

slutning af billige Accorder og paasee Arbejdernes hensigtsmæssige og muligst billige Udførelse, til hvilken Ende de have at forsyne Amternes Veipersonale med behørig Instruction.

De af Amtsvæiinspecteurerne udfærdigede Betalingslister have de nøiagtigen at revidere og forsyne med Paategning om, at dette er skeet, forinden de tilstilles Amtmanden for det betræffende Amt. Ved hver Maanedes Slutning indsende de til Veidirecteuren en teknisk Rapport med nøiagtig Angivelse af Arbejdernes Status.

Foruden i Sager, der vedkomme Veitjenesten i Districtet, have de at assistere Amtene i alle andre Sager af teknisk Besskaffenhed, navnlig Vandløbsager, og ere de til den Ende forpligtede til at foretage Undersøgelser, afgive Betænkninger og Erklæringer samt udarbejde Projecter, uden derfor at nyde andet Vederlag end Erstatning for Reiser og Udgifter, som de i saadan Anledning maatte have havt.

Under den bestyrende Ingenieur ansættes i hvert Amt et bestemt Antal Assistentter af 1ste Klasse (Inspecteurer) og Assistentter af 2den Klasse (Opsynsmænd), hvoraf de første i Reglen skulle være teknisk dannede og forsaavidt de for Fremtiden erholde Ansættelse, have staaet i Tjenesten mindst 1 Aar som Assistentter af 2den Klasse; de kunne senere under indtræffende Vacance rykke op til bestyrende Ingenieurer.

Den hele Veitjeneste bliver iøvrigt nærmere at ordne ved et af Indenrigsministeriet approberet Regulativ.

9. Den økonomiske Bestyrelse af samtlige Veie med Tilbehør er hos Amtsrådene, som paa Veidirectorens Forslag udnævne og afskedige Assistentterne af 1ste og 2den Klasse samt ansætte Veimændene.

Amtsrådet har at committere 2 Medlemmer til at conferere med de bestyrende Ingenieurer angaaende alle Sager, der vedkomme Amtets Veivæsen, og til hvilke bemeldte Embedsmænd kunne henvende sig

saar ofte Forholdene byde det, især naar Udførelsen af et ved tilfældige Omstændigheder foranlediget Arbejde findes paatrængende nødvendigt og de dertil fornødne Pengemidler ikke ere paaregnede i Arbejdsforslaget. Amtsrådet tager ogsaa Bestemmelse om Veiarbejds Omfang for et Aar, saavidt alene økonomiske Hensyn herved komme i Betragtning; det bestemmer endvidere, hvilke Arbejder der skulle stilles til offentlig Licitation og hvilke der blive at bortaccordere underhaanden. Endeligen drager det Omsorg, for at Betalingsvæsenet ordnes paa den simpleste og sikreste Maade, igjennem Betalingslister, som erholde Paategning af de delegerede Medlemmer, forinden Beløbene anvises til Udbetaling paa Amtstuen, ligesom de ogsaa ved Aarets Slutning drage Omsorg for, at en forsvarlig Revision af Regnskaberne skeer, og naar denne har fundet Sted, sendes disse tilligemed en Regnskabsoversigt til Veidirectionen for at underkastes kritisk Bedømmelse, cfr. § 7.

10. Veiskatten opræves fremdeles i Overensstemmelse med Forordningen af 29de September 1841, § 17.

Den saaledes indkomne Indtægt fordeles ved Lov ganske eller for endeel imellem Landets 18 Amter, som herefter i Henhold til de i forestaaende Paragrapher givne Bestemmelser overtage Hovedlandeveiene til Vedligeholdelse. Den Aversionalsum, som saaledes bestemmes, gjælder dog kun for et Tidrum af 5 Aar, efter hvilken Tid den underkastes en Revision af Rigsdagen, for ved Lov at blive paany bestemt for de følgende 5 Aar.

Aversionalssummerne udbetales af Statskassen i Aarets Løb i visse Mater i Forhold til Veiarbejdernes Fremstriden. Veidirecteuren afgjør, ved Indberetning til Indenrigsministeriet, hvilke Beløb der ved hver Qvartals Ende kunne blive anvisede de betræffende Amtsråd paa Amtstuerne.

Indenrigsministeriet er berettiget til at