

landeveiene ere ikke de eneste Veie, et Amt behøver, og paa de allerfleste Steder staaer Miletallet af Hovedlandeveie i omvendt Forhold til Miletallet af mindre Landeveie, der udelukkende har paahvilet Amtsgommunerne. Selv affeet fra, at alle nye Ordninger af hvilkenhelst Forhold med Nødvendighed maa føre Uregelmæssigheder med sig, der gjøre Brud paa de tilvante Tilstande, er der ved den foreliggende Ordning ikke noget berettiget Krav paa, at Veibylden skal være endog kun tilnærmelsesviis lige for alle Amter, og fuldstændig Jøie til ved Bedømmelsen af den opnaaelige Righed at tage hele Veibylden, altsaa ogsaa af de mindre Landeveie, med i Beregningen. Fra denne Forudsætning gaaer Commissionen ud og anseer derfor enhver Ordning for billig og fyldestgjørende, der tilsteder, at de enkelte Amter kunne bære Byrden af Overtagelsen af de gennem Amtet førende Hovedlandeveie uden at yde større Bidrag dertil, end de have udredet i Gjennemsnit i de sidste 10 Aar. Ved Veidirecteurens Foranstaltning er det fornødne Materiale til Commissionens Raadighed til Fastfattelse af dette Gjennemsnitsbeløb, og med Hensyn til Byrden af Hovedlandeveienes Vedligeholdelse foreligger en Beregning af de dirigerende Veiofficerer over de Beløb, der maa paaregnes i hvert Amt for de gennemløbende Hovedlandeveies Vedligeholdelse i Fremtiden. Et Uddrag af disse Oplysninger er i schematisk Form vedlagt under Bilag Nr. 3, hvoraf fremgaaer, at samtlige Amter i Distrikterne med Undtagelse af Kjøbenhavns, og desuden Randers, Viborg, Aalborg og Thisted Amter med Fordeel kunne overtage Vedligeholdelsen af deres Hovedlandeveie imod selv at opkræve Veiskatten, der i Gjennemsnit for de sidste 10 Aar har andraget fra 43 til 55  $\text{fl. pr. Td. Hartkorn}$ , og at Veile, Skanderborg, Aarhus, Hjørring og Ribe ligeledes kunne overtage Hovedlandeveiene uden yderligere Forøgelse af Veiskatten, der gjennemsnitligt har andraget for de nævnte 10 Aar fra 63 til 69  $\text{fl. pr. Td. Hartkorn}$ ; foruden den Fordeel, Jylland har af, at Hartkornet er lavere der end paa Øerne, ere de sidstnævnte jydskke Amter af de heldigere stillede

med Hensyn til de mindre Landeveie. Af de jydskke Amter er Ringkjøbing tilbage, som vil behøve Vættelse, og dette Amts saavel som Kjøbenhavns Amts særlige Forhold vil nedenfor blive omtalt, hvorimod Commissionen finder, at for de øvrige Amters Vedkommende er For skjelligheden saa forsvindende, at der ikke er nogen Betænkelse ved at overføre Hovedlandeveiene paa disse Amters Repartitionsfond, naar deres Veiskat til Statskassen hæves.

Hvad angaaer Kjøbenhavns Amt, der i det Forhold, hvorom her er Spørgsmaal, maa vedblive at udgjøre een samlet Veicommuune, da ere Forholdene her saa særlige, at det ikke kan forlange at svare samme Veiskat som det øvrige Land.

Gjennemsnittet af de sidste 10 Aars Veiskat har her andraget 91  $\text{fl.}$ , men det maa paa den anden Side herimod fremhæves, at dette Amt efter sit Hartkorn har den ubetydelige Veilængde mindre Landeveie af 17 Mil, medens de øvrige sjællandske Amter have dobbelt saamange Mile hver, Odense Amt 2 Gange saamange og Viborg Amt 3 Gange saamange.

Desuden har dette Amt en betydelig Bomindtægt, der kan anslaaes til over 3  $\text{Mk. pr. Tønde}$  af Amtets Hartkorn. Om end den Bomindtægt, som indkommer i Bommen ved Kirstinebjergmølle, for en Deel maa betragtes som Bederlag for, at Amtet paa sit Hartkorn har overtaget Udgifterne for det Stykke Hovedlandevei, som ligger paa Staden Kjøbenhavns Grund fra Store Vibenshuus og til Amtets Grændse, saa udredes Bompengene dog for en meget væsentlig Deel af Kjøbenhavns By og de tilgrændsende Amter, og der synes ikke at være nogen skjellig Grund til at give dette Amt noget Tilskud for at overtage Hovedlandeveiene.

Behøver det forsøgte Indtægter, vil det kunne søge dette i en Forandring og mulig Forhøielse af Bompengene, og man skal her blot henlede Opmærksomheden paa, at Amtet, der ogsaa har Bemyndigelse til at hævde Bompengene paa nogle af sine mindre Landeveie, kan forsøge sin Indtægt ved en Bom paa den gamle Frederiksborg Landevei, og der synes ikke at være nogen Grund til at lade den Deel af