

telse af en Assistent, naturligtvis foruden de fornødne Veimænd, og ved denne vil Veinspec-teuren være istand til at udføre et baade hyppigere og virksommere Tilsyn, end det har været muligt for den tilreisende Ingenieur-officer i de langt større Distrikter. Men hvad der spares i Bestyrelsen kan anvendes paa selve Veienes Forbedring uden nogen forøget Udgift paa Hartkornet, og der turde saaledes være grundet Haab om, at Veivæsenet i det Hele vil vinde ved en saadan Foranstaltning, ligesom Commissionen heller ikke vilde finde det urimeligt, om Staten for Fremtiden stillede noget større Fordringer til de mindre Landeveie end hidtil. Amtene vilde herefter ikke blot have Midler, men ogsaa en Spore til at udvikle sit Veivæsen, og det lider ingen Tvivl, at hvor det ikke allerede er skeet, der vil det ved Hovedlandeveienes Overtagelse, findes nødvendigt at sætte en teknisk dannet Mand i Spidsen for Amtets Veibestyrrelse, saa at det, der i Forordningen af 29de September 1841 § 29 forudsattes som Undtagelse, vil blive Regelen. Da Ministeriets Skrivelse fremhæver Udfordringen af at benytte den tekniske Dygtighed, som Ingenieurcorpset kan tilbyde, skal Commissionen her bemærke, at ogsaa den anseer det for ønskeligt, at Sagen ordnes saaledes, at der kan gives Corpsets Officerer Leilighed til at træde i Amtenes Tjeneste og med disse samvirke til Veivæsenets Løb.

Ligesaa bestemt som Commissionens Fleertal maa tilraade, at Ingenieurcorpsets tjenstlige Stilling til Veivæsenet ophører, ligesaa vist ønsker det, at Amtene og Ingenieur-officererne søge hverandre igennem frivillige Engagements, der naturligtvis forudsætte en let Afgang for Officererne til at erholde Permission paa længere Tid.

Under Forudsætning af, at Hovedlandeveiene indordnes under Amtene, vil det muligens være nødvendigt at revidere saadanne specielle Tilfælde, hvor Forholdet til Veikassen ikke er reent, eller hvor det hidtil har været ordnet ad administrativt Vei, saasom ved forskellige Færgesteder, ved Forholdet mellem Kjøbenhavn's Amt og Hovedstaden, f. Ex. angaaende Veistykket paa

Stadens Grund fra Store Vibenshus til Amtets Grændse.

Der vil derhos behøves en almindelig Bestemmelse angaaende de igennem Kjøbstæderne førende Hovedlandeveisgader, efter som Kjøbstæderne ikke for Tiden sortere under Amtsraadene, og de nævnte Gader ikke have noget Tilsvarende ved de mindre Landeveie. At overdrage disse Gader til Kjøbstædernes egen Vedligeholdelse, ligger efter Commissionens Tanke nær, men saaksem Kjøbstædernes Forhold til Veivæsensudgifterne skal opretholdes i Overeensstemmelse med Principerne i Forordningen af 29de September 1841, vilde den Halvdeel, som nu udredes af Veikassen til Vedligeholdelse af Hovedlandeveisgaderne, være at udrede af Amtsrepartitionsfondet, alt under Forudsætning af, at Commissionens Forslag, at Veikassens ophæves, maatte tages til følge, hvorom man nedenfor skal udtale sig. Det turde derfor ved nærmere Overveielse af samtlige Forhold, der her baade for Nutid og Fremtid bør tages i Betragtning, være den simpleste Maade at ordne Sagen paa, at Amtet overtager Gaderne, og Amtsrepartitionsfondet træder i Veikassens Sted. Amtet skal og maa have den tekniske Kyndighed til sin Disposition, og er maaskee i fuld saa høi Grad som selve Kjøbstaden interesseret i, at Kjøbstadgadernes Brolægning holdes forsvarligt vedlige. Commissionen skal her i Henhold til sine foran udtalte Ansøelser om de mindre Landeveies nuværende Betydning anbefale, at der ved en ny Ordning af Veivæsenet træffes lignende Bestemmelser for de Kjøbstadgader, der udgjøre Fortsættelse af de mindre Landeveie, som de, der for Tiden ere gjældende for Hovedlandeveisgaderne, med den nærmere Begrændsning, at Spørgsmaal om, hvilke Gader og i hvilken Udstrækning de skulle optages som mindre Landeveie, bestemmes ved Regulativer, approberede af Indenrigsministeren paa Amtsraadets Forslag efter Forhandling med vedkommende Communalbestyrrelse. Byens Torv bør formeentligt i Reglen sættes som den mindre Landeveis Endepunkt.

Det staaer endnu tilbage at undersøge, om den paatænkte Overgang af Hovedlandeveienes