

„I Henhold til disse Bestemmelser skal der udarbejdes Planer og Profiler saavel til den hele Bane som til alle dens enkelte Dele og til de i Forbindelse med den staaende Anlæg ligesom ogsaa til Driftsmateriellet, hvilke Planer ere Sudenrigsministeriets Approbation underkastede. Fra de approberede . . . o. s. v.“

Affnit III. 5. vil da kunne udgaae.

Expropriationen antages at burde foretages efter samme Regler, som have været fulgte ved Anlægget af den nordsjællandske Jernbane, altsaa i Henhold til Forordningen af 5te Mars 1845 og Lov af 23de December 1861.

Den i Affnit III. 7. omhandlede Generalbefuldmægtigede bør efter Commissionens Mening ogsaa have Ophold her i Landet.

Begyndelsen af Affnit III. 10. foreslaaes omredigeret saaledes:

„Banens Bygning skal fremmes saaledes, at der eet Aar efter Concessjonens Meddelelse er præsteret Arbejder og leveret Bygningsmaterialier til en Værdi af mindst 1 Million Rigsdaler. I modsat Fald skal Concessjonen være forbrudt.

Hovedbanen imellem Kjøbenhavn og Syltholmen med derpaa værende Broer over Løbene mellem Sjælland, Falster og Laaland og Havn ved Syltholmen skal være fuldført og aabnet for Benyttelse senest 4 Aar og Forbindelsesbanen mellem Næstved og den vestsjællandske Bane senest 5 Aar efter Concessjonens Meddelelse at regue. Det overlades Selskabet . . . o. s. v.“

Under Affnit III. 12. bør optages Straffebestemmelser for det Tilfælde, at Forbindelsesbanen imellem Næstved og den vestsjællandske Bane ikke er fuldført til rette Tid.

Commissionen mener, at kun saadanne Omstændigheder, der af Regjeringen erkjendes for at være Selskabet utilregnelige, bør kunne fritage det for Mulet *cc.*, og foreslaaer derfor, at en tilsvarende Forandring foretages i Affnit III. 12. sidste Stykke.

De i Affnit III. 13. omhandlede Directører bør efter Commissionens Mening have Indfødsret og være bosatte i Kongeriget Danmark.

Under Affnit III. foreslaaer Commissionen optaget de i det Foregaaende nævnte Bestemmelser om Abningerne i Broerne over Løbene mellem Sjælland, Falster og Laaland, samt om Selskabets øvrige Forpligtelser i Henseende til Skibsfarens Betyngelse.

Ligeledes foreslaaer Commissionen herunder at optage den Bestemmelse om Havnen ved Syltholmen, at der reserveres Postvæsenet Afgang dertil for 1 à 2 Dampskibe, ligesom ogsaa Staten Ret til paa det Offentliges Bekostning at udvide denne Havn i den almindelige Skibsfarts Interesse.

Under Afdeling IV. mener Commissionen, at der bør optages følgende almindelige Bestemmelse:

„Der paahviler Selskabet den almindelige Forpligtelse saavidt muligt at befordre alle de Personer, som i rette Tid indfinde sig paa Stationerne, med det først afgaaende ordinaire Banetog, eventuelt med Extratog. En lignende Forpligtelse paahviler Selskabet i Henseende til Befordring af det Gods, der indleveres betimeligt i Henseende til de i Driftsreglementerne givne Bestemmelser“.

Til Slutningen af Affnit IV. 2. foreslaaes foiet: Ligeledes forbeholder Regjeringen sig Ret til at bestemme Detaillen af et dagligt, i begge Retninger gjennefgaaende Post- og Persontog.

Til Slutningen af Affnit IV. 3. foreslaaes foiet: „dog uden personlig Begunstigelse“.

Commissionen maa af Hensyn til en eventuel Udløsning ansee det for nødvendigt, at det udtrykkelig forbeholdes, at den danske Deel af det Krøhnkeske Jernbanesystem skal udgjøre et selvstændigt Hele og have sit særskilte Driftsmateriel, at det skal have sit særskilte Regnskabsvæsen, og at alle fælleds Indtægter og Udgifter deles imellem den danske og den tyske Deel af Systemet efter Milelængder, samt at Regjeringens Control erholder Afgang til Selskabets Bøgføring.