

Comissionen er end yderligere bleven bestyrket i sin Anskuelse ved et under 15de Dennes modtaget Brev fra Hr. Krønhke, som følger høslagt, og maa derfor ansee det for paatrængende nødvendigt, at denne Sag søges strax ordnet. Comissionen skjønner ikke, at der vilde være Noget til Hinder for, at Indenrigsministeren søger at tilveiebringe dette Resultat ved en provisorisk Lov. Forfaavidt der imidlertid skulde være Betænkelse ved at gaae denne Vej, vilde man finde det hensigtsmæssigt, om Indenrigsministeriet i Overensstemmelse med det af Hr. Krønhke gjorte Forslag erhvervede Hans Majestæts Tilladelse til at tilsiige Hr. Krønhke Concesssions Meddelelse under Forbehold af Rigsdagens Samtykke, hvorved formeentlig Forudsætningen i Telegrambeglingen vilde blive fyldestgjort.

Comissionen besluttede derfor eenstemmigt at indstille:

„at Indenrigsministeriet, efter ved en provisorisk Lov eller ved en allerhøieste Resolution at have erhvervet den dertil fornødne Bemyndigelse, meddeler, i fidsnævnte Tilfælde med Forbehold af Rigsdagens Samtykke, Civilingeniør Krønhke et Tilsagn om, at han vil erholde Concesssion for et Selskab til Anlæg af en Jernbane fra Kjøbenhavn over Kjøge, saa tæt forbi Næstved og Bordingborg, som Forholdene tillade, over Derne Farsø og Baago, gjennem Falsler, forbi Nykjøbing, gjennem Laaland til et Punkt paa Sydvestkysten af denne D ved Syltholmen, samt til en Forbindelsesbane mellem Næstved og en Station paa den vestsjællandske Jernbane, og til udelukkende Brug af disse Baner i 100 Aar efter deres Aabning for Driften at regne, Alt under visse nærmere Bestemmelser for Banernes Anlæg og Drift og paa nedenstaaende Betingelser:

- 1, Inden 6 Uger efter Tilsagnets Meddelelse maa Civilingeniør Krønhke i Indenrigsministeriet have deponeret en Caution af 20,000 £ i saadanne Effecter, som Indenrigsministeriet anseer for gode, og
- 2, Inden 6 Maaneder efter saamme Tidspunkt maa Selskabet for Banens Anlæg og Drift være oprettet, og det maa for Ministeriet

være godtgjort, at det har den til Udførelsen af bemeldte Foretagende fornødne Capital til sin Raadighed, og at en Tiendedeel af samme er indbetalt i dets Kasse. Derfor nævnte Betingelser ei opfyldes, er Tilsagnet om Concesssion forbrudt, og den deponerede Caution hjemfalden til Statskassen.

Hvad de til Krønhkes Tilbud knyttede Betingelser angaaer, da har Comissionen selvfølgelig ikke anset det for sin Opgave at gjenneemgaae dem i deres Enkeltheder. Den maa derfor indskrænke sig til at fremsætte følgende mere almindelige Bemærkninger:

Affnit I. bør tillige omfatte Forbindelsesbanen fra Næstved til en Station paa den vestsjællandske Bane.

Da det i Affnit I. anvendte Udtryk „udelukkende Brug“ forekom Comissionen uklart, forelagde den Civilingeniør Krønhke Spørgsmaal om, hvorledes det skulde opfattes. Han erklærede, at han ikke opfattede det som eensbetydende med Eneret til Anlæg af de omhandlede Baner, og Comissionen fandt da ikke Anledning til at forandre det.

Comissionen mener, at det i Affnit II. 6. bør hedde „den danske Deel af Banen“ istedetfor „den hele Bane“. Ligeledes mener den, at Reservecapitalen bør tilfalde Staten som Erstatning for Slid paa Bane og Materiel i Tilfælde af Udlosning.

Det ansees ikke for ønskeligt, at Detaillen af Banens Retningslinie fastsættes nøie, forinden nærmere Undersøgelser ere foretagne. Comissionen anseer det derfor for rigtigt, at kun Banens Hovedpunkter optages i Affnit III. 1. En Tilføielse om Forbindelsesbanen mellem Næstved og den vestsjællandske Bane bør foretages.

Gjelder ikke kan Comissionen ansee det for rigtigt allerede nu at fastsætte Antallet og Beliggenhederne af Stationerne, saaledes som det er skeet i Affnit III. 1.

Comissionen formener, at 2det Stykke af Affnit III. 2. bør affattes saaledes: