

Indtægterne. Paa den anden Side kan man ikke antage, at en Bane fra Kjøbenhavn over Kjøge, Næstved og Bordingborg, selv under Forudsætning af en heldig Concurrency, vil kunne berøve den sjællandske Jernbane en betydeligere Andeel af dens Trafik, men under alle Omstændigheder kan Commissionen ikke ansee det for rigtigt, at den ligeoverfor det sjællandske Jernbaneselskab indgaaede Rentegaranti skulde blive en Hindring for Jernbanevesenets Udvikling her i Landet eller tvinge Regjeringen til under mindre gunstige Betingelser at indromme bemeldte Selskab Anlægget af alle de Baner, som muligens maatte true de alt bestaaende med Concurrency. Commissionen har snarere meent, at det af Hensyn til den selvstændige Stilling, som det sjællandske Jernbaneselskab indtager, vilde være heldigt, om der kunde tilveiebringes nogen Concurrency med dets Baner.

I endnu højere Grad end i de bestaaende sjællandske Baner er Statskassen interesseret i de jydsk-syenske Jernbaner, og det Spørgsmaal trænger sig derfor frem, om ikke en Deel af den Trafik, som man kunde have ventet over den syenske Bane og over en Deel af den jydsk Bane, vil blive afledet og ført over Banen fra Kjøbenhavn til Syllholmen. Der er imidlertid kun ringe Anledning til at antage dette, thi om man end tidligere kunde have haabet at lede Trafikken mellem Kjøbenhavn og Hamborg gennem Syen, Sylland og Hertugdømmerne, saa tør man nu, efterat Forholdene saa væsentligt have forandret sig, neppe længer gjøre Regning derpaa. Men under alle Omstændigheder mener Commissionen heller ikke for disse Baners Vedkommende at kunne lade saadant Hensyn komme i Betragtning ligeoverfor de Fordele, som der vilde vindes ved Gjennemførelsen af det Krøhnkeske Project.

I det Commissionen saaledes i det Hele taget maa ansee det af Civilingenieur Krøhnke fremsatte Tilbud for meget gunstigt for Danmark, navnlig naar det modificeres som ovenfor angivet, maa den beklage, at der ikke foreligger nogen som helst Sikkerhed for, at den til Foretagendets Gjennemførelse fornødne Capital er eller vil blive skaffet tilveie, og det er navnlig af

dette Hensyn, at Commissionen ogsaa har anset det for nødvendigt nærmere at undersøge det fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side fremkomne Tilbud.

Det sjællandske Jernbaneselskab har andraget om Concessjon til Anlægget af en Jernbane fra et Punkt paa den nu bestaaende Bane imellem Kjøbenhavn og Korsør til Bordingborg. En saadan Bane vil selvfølgelig langt fra yde saa store Fordele som den af Ingenieur Krøhnke foreslaaede. Da den ender ved Bordingborg, hvorfra der ikke kan tilveiebringes nogen bekvem Forbindelse med Udlandet, saa vil den kun faae en local Betydning. Den berører derhos Sundet mellem Sjælland og Falster paa et Punkt, hvorfra Overfarten til Falster ofte er afbrudt om Vinteren*). Paa den anden Side forlanger Selskabet Rentegaranti for den Capital, der behøves til Jernbaneanlægget. Vel kan det ikke antages, at en saadan Rentegaranti vil faae nogen praktisk Betydning for Staten, medens det paa den anden Side maa erkjendes, at det sjællandske Jernbaneselskab vanskeligt vil kunne undvære den, naar det skal lykkes det at realisere det omhandlede Foretagende, — men ikke desto mindre maa Commissionen formene, at det sjællandske Jernbaneselskab tilbyder Staten et for ringe Bederlag for den Rentegaranti, som det forlanger. Hvis Selskabet, foruden Anlægget af en Bane til Bordingborg, havde tilbudt at bygge en Bane gennem Falster, eventuelt Laaland, til Kroghage ved Gjedser, eller til Nysted, at anlægge en Havn paa et af disse Punkter og at etablere en Dampfærge- eller Dampskibsforbindelse imellem Sjælland og Falster, — naar det derhos til Gjengjæld for Rentegarantien havde været villigt til at dele sit Netto-Overskud med Statskassen, saasnar det oversteg et vist Beløb, saa kunde der muligens have været Anledning til at see bort fra de Fordele, som det

*) Efter modtagne Oplysninger har Dampskibsarten mellem Bordingborg og Falster paa Grund af Is i Gjennemsnit været afbrudt 22 Dage om Aaret, siden den blev oprettet i Aaret 1851. Den længste Afbrudelse fandt Sted i 1855 og androg 75 Dage. Kun i 4 Vintere har Overfarten været usforstyrret.