

kun lukkes til de Løber, de skulle passeres af Jernbanetog, men forøvrigt holdes aaben, — naar de belyses om Natten, — og naar der ved Broerne indrettes Signaler, som betimeligt underrette Skibsførerne om, at Tog ere i Veite, og at Broerne ville blive lukkede, saa mener Commissionen, at Skibsfartens Interesser maa være nogenlunde fyldestgjorte, men anseer det dog for nødvendigt desuden at paalægge det eventuelle Jernbaneselskab en almindelig Forpligtelse til at træffe saadanne hyderligere Foranstaltninger, som Erfaringen maatte foranledige Regjeringen til at forlange, saasom Stationering af Bugfeerdampere m. v. Det er en Selvsølge, at Skibsfarten ikke vilde blive forulempet, hvis Forbindelsen imellem Sjælland og Falster blev iværksat ved Dampfærger istedetfor ved Broer, og for Jernbanens Vedkommende vilde en saadan Forandring neppe skabe nogen Hindring for Opnaaelsen af de ved Anlægget tilsigtede Formaal, men Commissionen mener dog at burde fastholde Broanlægene, selv om Skibsfarten maatte blive noget forulempet, navnlig fordi de ogsaa om Vinteren ville give en usofthyret Forbindelse imellem Verne Sjælland, Falster og Laaland.

De Fordele, som Gjennemførelsen af det Krøhnkeske Project vil medføre for Danmark, ere uimiskjendelige. Et betydeligt og rigt Op-land vil blive sat i god og beqvem Forbindelse med Hovedstaden, og Forbindelsen imellem Laaland, Falster og Sjælland vil blive uafbrudt selv i Vinterværet. For Kjøbenhavn, for den øvrige Deel af Sjælland, for Verne Laaland og Falster vil der aabnes en ny Vej til Continentet, som er kortere end de tidligere bestaaende og mindre udsat for Afbrydelser om Vinteren end disse. Ogsaa er det sandsynligt, at en Deel af Trafikken imellem Sverrig og Continentet vil blive draget ind over de danske Baner, om det end er vanffeligt at danne sig nogen bestemt Forestilling om, i hvilken Udstrækning det vil skee. Den Krøhnkeske Plan har ved Siden af alle disse Fordele dog den Mangel, at den kun tilveiebringer en mindre god Forbindelse imellem Sydhjælland, Laaland og Falster paa den ene Side og de øvrige danske Provindser paa den anden Side, men denne Mangel vil kunne

ffjernes ved Anlægget af en Forbindelsesbane imellem Nestved og en Station paa den vest-sjællandske Bane, hvis Anlæg Commissionen derfor har maattet ansee det for nødvendigt at optage blandt Betingelserne for Meddelelsen af Concession til Civilingenieur Krøhnke.

Det danske Postvæsen vil selvfølgelig høste samme Fordele som den almindelige Færdsel, hvis det Krøhnkeske Project skulde komme til Udførelse, men det vil derhos komme i en langt gunstigere Stilling end den, hvori det hidtil har befundet sig, idet det som Tilknætningspunkt paa Continentet vil kunne vælge imellem Lübeck, Röstock og Stralsund, efter som det ene eller det andet af disse Punkter frembyder gunstigere Betingelser. For at muliggjøre denne Frihed i Valget maa der imidlertid reserveres Postvæsenet Afgang for 1 à 2 Dampskibe til den eventuelle Havn ved Syltholmen, ligesom det ogsaa i Handelsens Interesser er anseet for nødvendigt at reservere Staten Ret til ved en paa egen Regning foretagen Udvidelse af Havnen at aabne den for den almindelige Skibsfart, og Commissionen har derfor meent ogsaa at maatte anbefale dette Punkt til Optagelse blandt Betingelserne for en eventuel Concession.

Fra Krigsministeriets Side er der paavist nogle Mangler ved det Krøhnkeske Project i militair Henseende, men disse Mangler fjernes fuldstændigt, naar den ovenfor omtalte Forbindelsesbane anlægges.

Da Civilingenieur Krøhnke ikke har gjort Fordring paa Rentegaranti eller Subvention fra Statskassens Side, saa har Commissionen ikke anseet det for nødvendigt at undersøge Rentabiliteten af det Krøhnkeske Project, men derimod har den troet at burde overveie, om Iværksættelsen af dette Project maatte kunne true Statskassens Interesser gennem den Rentegaranti, som er indgaaet ligeoverfor det sjællandske Jernbaneselskab. Man har imidlertid ikke troet, at der var Anledning til at nære nogen Frygt i denne Retning. Det er nemlig givet, at Trafikken paa den sjællandske Jernbane er i stadig Fremgang, og det er endvidere sandsynligt, at Fuldførelsen af de jydsk-syenske Baner hyderligere vil forøge Trafikken og dermed Drifts-