

Commissionsbetænkning.

Undertegnede Commission, der har været nedfat af Indenrigsministeriet for at afgive Betænkning over forskellige Forslag, der ere fremkomne til Anlæg af Jernbaner gennem det sydlige Sjælland samt Verne Laaland og Falster, har nærmere drøftet:

1. det fra Civilingenieur Krøhnke fremkomne Tilbud om Anlæg af en Jernbane fra Kjøbenhavn over Kjøge, Nestved, Bordingborg, Verne Farsø og Baagø, gennem Falster og Laaland til et Punkt paa Sydkysten af denne Ø ved Syltholmen;
2. det fra det sjællandske Jernbaneselskab fremkomne Tilbud om Anlægget af en Jernbane, som, udgaaende fra et Punkt paa den nuværende Jernbane imellem Kjøbenhavn og Korsør, foreslaaes ført gennem Sydsjælland til Bordingborg; og
3. et Projekt til en Bane, som skulde udgaae fra Borup Station paa den vestsjællandske Bane og føres gennem Sydsjælland til Bordingborg. Ved Dampfærger eller Dampskibe imellem dette Punkt og Gaabense skulde der tilberinges Forbindelse med en Bane gennem Falster og Laaland, som skulde udmunde ved Nysted.

Af disse 3 Forslag er det fra Civilingenieur Krøhnke fremkomne det meest omfattende, saameget mere som det tillige stiller i Udsigt et Jernbaneanlæg gennem Femern og Holstien til Lübeck eller Hamborg, og en Dampfærgeforbindelse imellem Laaland og Femern.

Thvorvel Civilingenieur Krøhnkes Forslag saaledes egentlig gaaer ud paa Tilveiebringelsen af en Jernbane- og Dampfærgeforbindelse imellem Kjøbenhavn paa den ene Side og Hamborg eller Lübeck paa den anden Side, saa har Commissionen dog meent ikke at kunne befatte sig med den Deel af Forslaget, som falder udenfor det danske Territorium, fordi dets Gjennemførelse vil afhænge af Forhold, hvorover den danske Regjering ikke er Herre, og fordi Com-

missionen ikke kan ansee det for rigtigt at undersøgte. Spørgsmaalet om en Bane gennem Sydsjælland, indtil det omhandlede Anlæg gennem Holstien er sikret.

Sinet af de fremkomne Projecter er støttet paa fuldstændige Undersøgelser, og Commissionen har derfor kun i Almindelighed kunnet befatte sig med Spørgsmaalet om Projecternes Udforbarhed. I det Krøhnkeske Project er der tvende Punkter, som i saa Henseende kunde vække Betænkelse, nemlig det store Broanlæg, navnlig den paatænkte Bro over Sortesøgab, og Havneanlægget ved Syltholmen. Hvad Broanlægene angaaer, har Commissionen imidlertid ikke kunnet antage, at de vare udførlige for et Selskab, der havde den fornødne tekniske Dygtighed og den fornødne Capital til sin Naadighed, og hvad et Havneanlæg ved Syltholmen angaaer, da er det oplyst, at et saadant, i alt Fald i det paatænkte Omfang, vil kunne udføres uden særdeles Vanskeligheder.

For det Krøhnkeske Projects Vedkommende opstaaer endnu det vigtige Spørgsmaal, om ikke Broanlægene over Lobet mellem Sjælland og Farsø og over Sortesøgab ville kunne fornlempe den betydelige Skibsfart, som findes Sted igjennem disse Lob*) At lægge Broerne saa høit over Vandfladen, at Skibe kunne passere frit under dem, lader sig efter de indhenteede Oplysninger ikke gjøre uden en væsentlig Fordyrelse af Anlægget, og der staaer saaledes ikke Andet tilbage end at indrette Dreiebroer eller Broklapper i de faste Broer. Naar Abningen i Broen mellem Sjælland og Farsø erholdes en Spænding af 70 Fod og Abningen i Broen over Sortesøgab en Spænding af 65 Fod, — naar Broerne

*) Ifølge indhenteede Oplysninger passere i Gjennemsnit 4,418 Fartøier aarligt Bøgestrommen, der danner Fortsættelsen af Lobet mellem Sjælland og Farsø, og 1,132 Fartøier Grønsumd, der danner Fortsættelsen af Sortesøgabet.