

Forresten betragter jeg det som en Selvfølge, at de meest uindskrænkede Oplysninger maa staae til Ministeriets Raadighed, saasnart det, som det i Skrivelsen af 21de September f. A. har stillet mig i Udsigt at ville foranstalte, seer sig istand til at give et bestemt Bøste om den attraaede Concession, og Ministeriet vil da, foruden de directe Garantier, der ligge i de foreslaaede Betingelser, faae Navnene som Væ- rere af Entreprisen, der ikke lade Skygge af Tvivl tilbage om dens Gjennemførelse.

Bed Slden heraf kan jeg ikke tilbageholde den Bemærkning, at der set ved en Udsættelse

af Sagen, kunde indtræde Omstændigheder og Forhold — enten af politisk eller reen finan- ciel Natur — der kunde bewirke, at Løfter, som jeg, som bemærket, nu er i Besiddelse af, kunde tages tilbage, og at det derfor er af største Vigtighed, at sætte mig saa hurtig som muligt istand til, fuldstændig at kunne sikke mig disse Løsters Opsyldelse. Hertil er naturligtvis den Bisbed, at Concessionerne kunne faaes, uund- gaeligt nødvendig; saalænge denne ikke fore- ligger, kan man ikke vente og forlange mate- rielle Garantier, men er nødt til at lade sig nøie med moralske.

Kjøbenhavn, den 6te Marts 1865.

Underdanigst

Krøhuke,
Ingenieur.

Skrivelse fra Ingenieur Krøhuke til Indenrigsministeriet af 13de Juni 1865.

Det bliver med hver Dag mere paa- trængende nødvendigt, at faae et afgjørende Svar, om den af mig attraaede Concession til An- læget af en Jernbane directe til Hamborg kan faaes for Danmarks Bedkommende, eller ei, og da jeg gjerne, efter bedste Evne, vilde bidrage til at bringe Sagen paa det Stadium, hvor en Afgjørelse kan finde Sted, saa har jeg villet tillade mig, i Continuation af min Skrivelse af 27de Mai d. A. skriftlig at fremsætte de, for Deres Excellence allerede under 26de f. M. mundtligen afgivne Bemærkninger og Erklæ- ringe, at der nemlig ikke vil være Nogetsom- helst til Hinder for:

1. at der i Conditionerne tilføies den Be- stemmelse, at samtlige Embeds- og Be- stillingsmænd ved Banen heri Landet skulle være Indfødte eller have dansk Indføds- ret, og at Undtagelser fra denne Regel ere

underkastede Ministeriets udtrykkelige Sam- tykke;

2. at der forbeholdes det sjællandske Jern- baneselskab Ret til at bygge en Sidebane fra Vorup, Ringsted eller Sorø til Næstved eller Bordingborg, indtil Udgangen af Aaret 1870, men at denne Ret skal gaae over til det nye Selskab, naar Banen ind- til 1ste Januar 1871 ikke er paabegyndt, med Forpligtelse til inden 3 Aars Forløb, altsaa inden 1ste Januar 1874 at fuldføre samme;
3. at Concessionen kun meddeles mig saaledes, at jeg har Ret til at overdrage den til det Selskab, der i England agter at constituere sig for Foretagendets Gjennemførelse, men at senere Overdragelser til andre Selskaber, skulle være underkastede Regjeringens Sam-