

der sig Underbalance, er Regjeringen be-
rettiget til for sit Tab at søge Dækning i
Selskabets Indtægter og Eiendele.

8. Selskabet skal være uberettiget til uden
vedkommende Ministeriums Samtykke:

- a. at forsøge Actiecapitalen, udstede nye eller
forandrede Actier, eller optage Laan mod
Sikkerhed i Banen eller dens Tilbehør;
- b. at afhænde nogen til Banen hørende
Grundeiendom eller noget til Banen
hørende og til dens Diemed brugeligt
væsentligere Materiale;
- c. at købe ny Grundeiendom;
- d. at afslutte Contract med andre Jern-
baneselskaber om Tilslutning til disse,
eller om fælleds Benyttelse af Banen
eller dens Tilbehør.

9. Selskabet skal være forpligtet til at danne
et Reservefond, til hvilket aarligen skal
henlægges 10 pCt. af Overskudet af Drifts-
indtægterne over Driftsudgifterne, herunder
ikke indbefattet Rente eller Dividende af
Anlægscapitalen. Hvis disse 10 pCt. i
noget Aar maatte udgjøre mindre end
25,000 Rd., skal dog i et saadant Aar
denne Sum som Minimum henlægges til
Reservefondet, fra den Tid den hele Bane
er aabnet for Færdslen, eller pro rata for
de paagældende Sectioner, saalange kun
Sectioner af Banen ere aabnede for
Færdslen. Den aarlige Udgift til dette
Reservefonds Dannelselse belastes Driften;
men dets Renter og andre Indtægter komme
ikke Driften tilgode, hvorimod de skulle
opsamles til Fondets Forøgelse. Fondet
maa dog ikke accumuleres til et større
Beløb end 400,000 Rd.

Fondet gjøres rentebærende efter en af
Selskabet Indenrigsministeriet forelagt og
af dette approberet Plan. Alle Fondet
tilhørende Værdipapirer skulle forsynes med
Paategning af Regjeringens Commissarius
om deres Bestemmelse. Selskabet maa ikke
disponere over nogen Deel af Fondet uden
Ministeriets specielle Tilladelse.

Bestemmelsen med Reservefondet skal
være at tjene til Dækning af uforudseete,

større Udgifter i Almindelighed, og, saa-
vidt muligt, desuden at afgive Midler til
Fornyelse af Banens Tilbehør, hovedsagelig
Skinner, Sveller, Driftsmateriel og Byg-
ninger.

10. Tilsynet fra Statens Side med Banen og
dens Drift og med Selskabets Anliggender
i Almindelighed vil blive ført af en kon-
gelig Commissarius, med Hensyn til hvis
Virksomhed og Forhold til Selskabet Re-
gjeringen vil fastsætte det Fornødne, i Ana-
logi med hvad i II. Art. 8 er foreskrevet
for Banens Anlæg.

Det specielle tekniske Tilsyn med Banen
og dens Driftsmateriel vil blive varetaget
af en eller flere af Regjeringens Inge-
nieurer, i hvilken Henseende ligeledes de
nærmere Bestemmelser forbeholdes Regje-
ringen.

De nævnte Embedsmænd skulle have
fri Befordring med alle Tog paa Banen.

V. Almindelige Bestemmelser.

1. Saavel ved Banens Anlæg som senere,
under dens Drift, skal Selskabet underkaste
sig vedkommende Ministeriums Fordringer
med Hensyn til Indretning og Benyttelse
af Localer for Told- og Postvæsenet, og
til, hvad der skal iagttages i Henseende
til Undersøgelse og Transport af told-
pligtigt Gods, samt med Hensyn til Af-
givelse og Indretning af Vogne for Brev-
og Pakkeposten. For Posternes Transport
nyder Selskabet Godtgjorelse efter en af
Regjeringen fastsat Taxt.

For saadanne Forandringer eller Ud-
videlser af Post- og Toldvæsenets Localer,
som efter disses første Indretning maatte
blive paalagte Selskabet, skal det nyde
passende Godtgjorelse efter vedkommende
Ministeriums Bestemmelse.

2. Selskabet er forpligtet at underkaste sig
alle de almindelige Love og Anordninger,
som fortiden ere eller herefter maatte blive
gjældende for Jernbaners Anlæg og Drift
i Kongeriget, ligesom det forøvrigt i alle