

2. Regjeringen forbeholder sig Approbation paa Planen for de ordinaire Banetogs Anordning og Gang, samt til deri senere at bestemme saadanne Forandringer, som den maatte ansee for nødvendige eller nyttige.
3. Paa Banens Taxter for Befordring af Personer, Gods og Kreaturer forbeholdes vedkommende Ministeriums Approbation. Dog vil der blive tilstaaet Selskabet Frihed til, indenfor Grændser, som nærmere bestemmes, at nedfatte Taxterne.
4. Selskabet er forpligtet til at yde fuldstændig Erstatning for alt Tab og al Skade, som ved en, det eller dets Betjente tilreguelig, Uforsigtighed, Feil eller Forsømmelse maatte tilføies Personer, Gods, Kreaturer eller anden Eiendom.

I Tilfælde af større Ulykker, saasom ved Explosion af Maskiner, Sammenstød, Omstyrning af Tog, Jldsvaade i Toget o. desl. skal der desuden hver Gang af Ministeriet kunne ifjendes en passende Mulct, som udredes uden al Rettergang.

5. Det forbeholdes Regjeringen i Krigstid uden nogen Indskrænkning at afbenytte Bangen med alt dens Tilbehør til Befordring af Tropper og Krigsmateriel samt til andre militaire Diemed. Spørgsmaalet, om og i hvilken Udstrækning, der skal gives Erstatning saavel for saadan Benyttelse som for Tab og Beskadigelse, der i Krigstilkælde tilføies Banen, enten af Fjenden eller til Landets Forsvar, afgjøres efter samme Regler, som maatte komme til Anvendelse ved Bestemmelsen af eventuel Erstatning for alle lignende, Private tilføiede, Tab.

De Selskabet og Actionairene, uanset om disse ere fremmede Magters Undersaatter, tilkommende Rettigheder, navnlig Eiendomsretten over Banen samt Deelsagtighed i Banens Udbytte, forblive iøvrigt i Krigstid sikrede i deres fulde Omfang.

6. Selskabet er forpligtet til stedse at holde Banen med alt Tilbehør i fuldkommen forsvarlig Stand, overeensstemmende med de for dens Anlæg og Drift fastsatte Regler.

Alle Reparationer og Fornøysler, som maatte være fornødne for den offentlige Sikkerhed og for Togenes regelmæssige Fremstæffelse og hurtige Expedition, skulle udføres i rette Tid og paa tilbørlig Maade.

Selskabet er endvidere pligtigt at foretage saadanne yderligere Anlæg og anskaffe det muligvis yderligere Driftsmateriel, som Erfaringen maatte vise at være nødvendige, deels for den offentlige Sikkerheds Skyld og deels for at fyldestgjøre Behovet ved Banens Benyttelse.

Forsømmer det at efterkomme disse Forpligtelser og de Tilhold, der i saa Henseende af vedkommende Ministerium maatte blive givne, da skal dette være berettiget til at lade de paagjældende Arbeider og Anstæffelser udføre for Selskabets Regning, ved hvem og paa hvilken Maade det anseer for rettest, samt til i fornødent Fald midlertidigt at standse Banens Drift. For alle Regjeringens Udlæg i saadan Anledning, mod hvis Størelse Selskabet ikke med Retsvirkning skal kunne gjøre Indsigelse, skal den være berettiget til at søge Dækning i Selskabets Indtægter og Eiendele.

7. Saafremt Selskabet af en eller anden Grund, der ikke betinges af en uafvendelig Nødvendighed, uden Regjeringens Samtykke afbryder Banens ordinaire Drift, er Regjeringen berettiget til at etablere en midlertidig Drift for dets Regning og Risiko, saaledes at Regjeringen i saa Tilfælde aldeles overtager Banens hele Bestyrelse, og til dermed at vedblive, indtil Selskabet paa fyldestgjørende Maade godtgjør at være istand til atter selv at overtage Driften og stiller en af Regjeringen for tilstrækkelig anseet Sikkerhed for Driftens regelmæssige Fortsættelse.

Over Banens Indtægt og Udgift i den Tid, den saaledes har været overtaget af Regjeringen, aflægges denne Regnskab, mod hvilket Selskabet ikke med Retsvirkning skal kunne gjøre Indsigelse. Det mulige Overskud udbetales Selskabet; men viser