

instifterer derpaa, foreløbigt rette sig efter dennes Fordringer.

10. Banens Bygning skal fremmes saaledes, at den kan være fuldført og Banen aabnet til Benyttelse i dens hele Udstrækning inden 4 Aar fra Concessionens Meddelelse at regne.

Det overlades Selskabet, om det vil fuldføre hele Banen under Get, førend nogen Deel af samme aabnes for Driften, eller om det vil forlange Banen sectionsviis synet og aabnet for Driften i Genhold til de i den følgende Art. indeholdte Bestemmelser.

11. Naar Selskabet for Ministeriet anmelder, at en Banesection eller den hele Bane er færdig, samt at respective Sectionen eller den hele Bane er forsynet med det fastsatte Driftsmateriel og med alt fornødent Inventarium m. v., vil der blive anordnet et almindeligt Eftersyn af Banen og dens Tilbehør, samt saadanne Prøver med Banen og Driftsmaterialet, som Ministeriet anseer fornødent, forat forvisse sig om den gode Beskaffenhed af alt det Præsterede, og forat indøve Tjenestepersonalet.

Efter Udfaldet af dette Eftersyn og disse Prøver, til hvilke Beføstningen udredes af Selskabet, vil Regjeringen give eller nægte Tilladelse til respective Banestrækningens eller den hele Banes Aabning for Driften, der saaledes ikke kan finde Sted uden saadan forudgaaet Tilladelse.

12. Saafermt Selskabet ikke paa fyldestgjørende Maade har fuldført Banen til den fastsatte Termin, nemlig 4 Aar efter Concessionens Meddelelse, erlægger det en Mulct af 20,000 Rd. til Kongerigets Finanser og derefter 2,000 Rd. ugentlig, indtil Banen er fuldført til Regjeringens Tilfredshed.

Mulcterne forfalde strax til Betaling, og kan Regjeringen, for i fornødent Fald at inddrive dem, holde sig til Selskabets Eiendele uden al Rettergang.

Hvis den hele Bane ikke er fuldført, saaledes at Regjeringen vil tillade dens Aabning, inden et Aar efter den fastsatte

Termin, skal Concessionen være forbrudt og Regjeringen forbeholder sig i saa Fald Ret til at overtage Banen med alt ved og til samme Præsteret for saadan passende Godtgørelse til Selskabet, som den selv bestemmer.

Kun naar saadanne Omstændigheder, som ere Selskabet utilregnelige, saasom Krig, Naturbegivenheder o. desl. have været Aarsag til Forsinkelsen, bortfalde Mulcterne og Concessionens Fortabelse.

13. Førend nogen Deel af Banen aabnes, vil Regjeringen, efter at have modtaget Bedkommendes Forslag, fastsætte Selskabets Statuter og derunder dens Andeel i og Control med Selskabets Anliggender, Actiebrevens Udstedelse, samt Banens og Driftens Bestyrelse.

Selskabets Hovedsæde kan være i Udlandet, dog fastsættes, at der i saadant Tilfælde udnævnes idetmindste 2 Directører, der ere danske Underaatter og bosatte i Kongeriget, og at Driftsbestyrelsen for den danske Deel af hele Baneanlægget har sit Sæde i Kjøbenhavn og er forsynet med Generalfuldmagt fra Selskabets Side til at repræsentere dette ligeoverfor Regjeringen.

Selskabet udreder til Regjeringen en Sum af 20,000 Rd. i Anledning af dennes Udgifter til Opsyn m. v. under Banens Bygning. Summen betales i saadanne Qvoter, som Regjeringen nærmere bestemmer.

IV.

1. Til Opretholdelse af Orden og til Sikkerhed for Færdslen paa Banen vil af Ministeriet, efter forudgaaet Forhandling med Selskabet, blive udfærdiget et Banepolitireglement, som bliver uvægerligen at tage tilfølgende under Banens Drift. Forsaavidt dette Reglements Bestemmelser ville faae Indflydelse paa Banens Bygning og Driftsmaterialets Indretning, vil det Fornødne betimeligen blive meddeelt Selskabet til Baretagelse.