

saalænge den afbenyttet til dette Diemed, for alle paa samme hvilende Kongelige Afgifter og Byrder, ligesom ogsaa de paa denne Grund opførte, til Jernbanen hørende Bygninger, saavel i Stæderne som paa Landet, blive fritagne for alle, ellers paa Bygninger hvilende Kongelige Skatter og Afgifter.

2. Af Jernbanens Udbytte, som saadant, erlægges ingen særlig Afgift eller Recognition til Finantsskassen.
3. Brugen af stemplet Papir eftergives, saavel i Henseende til de Contracter, der afflutes, som og til Actiebrevene, samt disses Cession og Transport.
4. Alt til Banens Anlæg og Indretning hørende Arbejde kan udføres ved Haandværkere af enhver Art, uden at Bedkommende indskrænkes ved Laugslovene eller den øvrige Næringslovgivning.
5. Regjeringen indrømmer Godtgjørelse for den Indførselstold, der erlægges af alle til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftsmateriel beviistligt anvendte Materialier, Maskiner, Vogne, Redskaber o. s. v., hvorimod Bedkommende i Henseende til Beviistlighederne for det Indførtes Værdi og Anvendelse efter Bestemmelsen saavel som til Controlsen hermed, har at underkaste sig de Forrifter, som herom maatte blive givne.
6. Regjeringen skal efter Forløbet af 25 Aar fra Banens Aabning være berettiget til at fordrø sig den hele Bane med dens Driftsmateriel, Inventarium, Forraad og øvrigt Tilbehør, herunder indbefattet de paa Selskabet hvilende Pensionsforpligtelser m. v. — Reservecapitalen dog undtaget — overdraget mod contant Betaling af en Sum, der skal være lig 25 Gange Gjennemsnitsbeløbet af de sidste 5 Aars aarlige Nettooverskud, — de til Reservecapitalen henlagte Beløb fradragne. — Saadan Overdragelse af Banen skal dog kun kunne finde Sted ved et Aarsfrist og efter 1 Aars forudgaaet Besked.

III.

1. Banen skal udgaae fra Kjøbenhavn, hvor dens Banegaard anlægges paa et fra Kallebodstrand ved Oydæmning indvundet Areal imellem Langebro og Kongens Engshave, og føres derfra langsmed Stranden i omtrent 1000 à 3000 Alens Afstand fra samme til Kjøge, som bliver liggende øst for Banen. Derfra gaaer Linien vest om Hadstrup, øst om Hærfølge og Søder, vest for Sonnerup, igjennem Grevindestov, vest om Haslev, Truelstrup, Godstrup og Ravnstrup til Østrup, som bliver liggende øst for Banen. Derfra vil Linien føres saaner som Terrainforholdene tillade det, til Næstved og forbi Rønnebekksholm, vest for Mogenstrup, øst forbi Lovby, vest for Hammer, tæt øst for Ring, Sværdborg, Rimkolde, Nørre-Bindinge til Bordingborg, hvor en Station agtes anlagt øst for Byen. Fra Bordingborg føres Linien øst for Marielyst og langsmed Strandbredden til søndenfor Valkebølle, hvorfra Overgangen over Ulfund og Kalvo Strømmen, med de for Seiladsen og Strømmene fornødne Broaabninger, iværksættes til Færø. Denne D forbindes ved en fast Dæmning med Bogø og herfra bygges en Bro — ligeledes forsynet med en Aabning for Seiladsen — over Sortesø til Falster. Her skal Banen gaae vest om Sorte Sø og øst om Taarup, vest for Lillebrænde og Ekfjerringe, igjennem Øvstrup Skov, vest for Taaderup og Tingsted, øst for Overup til et Punkt ved Guldborgsund imellem Gaarden Siegod og Staden Nykjøbing. Guldborgsund overstrides ved en Bro — forsynet med Aabning for Seiladsen — og Banen føres saa norden om Grønge, sønden for Hårdenberg og Nørregaard til Østrup og derfra gennem Maribosø, øst for Søholt og Krønge, vest for Fuglse og Thorslunde, øst for Taagerup og Darkegaard til Syltholmen paa Lollands Sydvestkyst.

Stationer og Holdepladser agtes an-