

ingenieur Krøhnke under 24de Juli 1864 indkom til Indenrigsministeriet med et Andragende om, at der under lignende Betingelser som de, der ere indrommede med Hensyn til de uden Statsgaranti byggede Jernbaner, maatte gives ham Tillagu om Concession til Oprettelsen af et Actieselskab for Anlægget af en Jernbane, der skulde udgaae fra en af den Kjøbenhavn-Korsørfle Jernbanes Stationer, gjenneffjære den sydlige Deel af Sjælland, krydse Sundet mellem Sjælland og Falster over Dorne Faro og Bogo med Broer over de mellemiggende Farvande, ligeledes ved Hjælp af en Bro overskride Guldborgsund i Nærheden af Nykjøbing og udmunde ved en Havn, der maatte anlægges paa Lollands Sydside, for paa den anden Side af Østersøen at fortsættes fra Den Fehmern med en Bro over Farvandet mellem denne Ø og Hølstien enten til Lübeck eller til en Station ved Lübeck-Hamborger Banen eller directe til Hamborg. Han anholdt derhos om Tilladelse til at foretage de fornødne Nivellements- og andre Grundundersøgelser til Udarbejdelsen af et fuldstændigere Project til et saadant Anlæg.

Efterat Ingenieur Krøhnke paa Ministeriets Forlangende havde stillet fornøden Sikkerhed for den Skade, som ved de foreløbige Undersøgelser muligen kunde tilfoies de paagjældende Grundeiere, blev det tilladt ham at foretage saadanne Undersøgelser, hvorhos det blev paalagt vedkommende Amtmænd at drage Omhu for, at der ikke lagdes ham Hindringer i Veien ved hans Undersøgelserarbejder. Det blev derhos tilkjendegivet ham, at naar han, efter at disse Arbejder vare fuldførte, forelagde Ministeriet et Project til en bestemt Linie, og Man Intet fandt imod dette Project at erindre, skulde Ministeriet være villigt til under Betingelser, som man forbeholdt sig nærmere at fastsætte, at jøge udvirket Concession for ham paa et saadant Anlæg.

Ved Skrivelse af 24de Februar 1865, der følger i Aftryk, fremkom Krøhnke dernæst med et mere detailleret Project til et saadant Anlæg. Dette Project afviger væsentligt fra hans tidligere deri, at Linien nu foreslaaes fort directe fra Kjøbenhavn langsmed Kysten til Rjøge og derfra til Nestved hvorfra den skulde fortsættes paa den tidligere foreslaaede Maade. Hans Motiver til

denne Forandring findes angivne i hans nysnævnte Skrivelse. Samtidigt dermed har han tillige indsendt Forslag til de Betingelser, hvorunder den ansøgte Concession formeentes at kunne meddeles ham, hvilket Forslag ligeledes følger i Aftryk.

Forinden dette Andragende kunde tages under Overveelse af Regjeringen, ansaae Ministeriet det for nødvendigt at erholde Dplysning om, hvilken Garanti Ingenieur Krøhnke saae sig istand til at give for, at de til et saadant Anlæg fornødne Pengemidler kunde tilveiebringes, og navnlig hvilke ansete Handels- og Banquierhuse, der vilde anmeldte sig som Bærere af Entreprisen. Paa Ministeriets Forlangende herom i Skrivelse af 4de Marts 1865, der følger trykt, har Krøhnke i Skrivelse af 6te s. M., der ligeledes følger i Aftryk, vægret sig ved at meddele saadanne Dplysninger, idet han har bemærket, at han havde Grund til at ansee de fornødne Pengemidler som fuldkommen sikrede, naar der snart kunde meddeles ham Concession, men at han ved paa Sagens daværende Standpunct at navngive de Mænd, til hvilke han støttede sig, udfatte sig for at skade Sagens Fremme og sin Stilling til den.

Af Hensyn til den Betydning, som det paatænkte Anlæg maatte kunne have for det sjællandske Jernbaneselskab, troede Ministeriet at det burde give dette Selskab Leilighed til at udtale sig over Sagen. Fra Selskabets Plenarbestyrelse modtog man derefter et Andragende, hvori samme, støttet til en Erklæring fra Selskabets Direction, anholdt om, at den ansøgte Concession maatte blive nægtet Krøhnke, og at der maatte blive meddeelt det sjællandske Jernbaneselskab Concession paa Anlæg og Drift af en Sidebane fra et Punct paa den sjællandske Jernbane, der nærmere maatte bestemmes, til Vordingborg Færgegaard paa følgende Betingelser:

- a. at det sjællandske Jernbaneselskab skal nyde de samme Rettigheder og Begunstigelser, som ved Lovene af 27de Febr. 1852, 19de Febr. og 9de Decbr. 1861 samt 13de Marts 1863 ere tilstaaede Selskabet med Hensyn til andre Jernbaneanlæg paa Sjælland.
- b. at de paagjældende Amt og Communer, om muligt, maae blive forpligtede til at