

om fornødent til Dækning heraf gjøre sig betalt i den af Selskabet stillede Sikkerhed.

24. Førend nogen Deel af Banerne aabnes for Driften, vil Regjeringen, efterat have modtaget Bedkommendes Forslag, fastsætte Selskabets Statuter, og derunder dens Andeel i og Control med Selskabets Anliggender, Actiebrevens Udstedelse samt Banernes og Driktens Bestyrelse.

Selskabets Hovedsæde kan være i Udlandet, dog fastsættes det, at der i saadant Tilfælde udnævnes i det Mindste to Directører, som have dansk Indfødsret, ere danske Underaatter og bosatte i Kongeriget Danmark, og at Driftsbestyrelsen for den danske Deel af hele Baueanlægget har sit Sæde i Kjøbenhavn og er forsynet med Generalfuldmagt fra Selskabet til at repræsentere dette ligeoverfor Regjeringen.

25. Samtlige ved den i Kongeriget Danmark beliggende Deel af de omhandlede Jernbaner ansatte Embeds- og Bestillingsmænd skulle være indfødt Danske eller have dansk Indfødsret og være danske Underaatter, og Undtagelser fra denne Regel maae kun finde Sted med Indenrigsministeriets udtrykkelige Samtykke.

26. Tilsynet fra Statens Side med Banen og dens Drift og med Selskabets Anliggender i Almindelighed vil blive ført af en kongelig Commissarius, med Hensyn til hvis Virksomhed og Forhold til Selskabet Regjeringen vil fastsætte det Fornødne i Analogi med hvad der ovenfor i Art. 18 er fastsat for Banens Anlæg.

Det specielle tekniske Tilsyn med Banerne og deres Driftsmateriel vil blive varetaget af en eller flere af Regjeringens Ingeniører, i hvilken Henseende ligeledes de nærmere Bestemmelser forbeholdes Regjeringen.

De nævnte Embedsmænd og de under dem ansatte Assistenten have fri Befordring med alle Tog paa Banerne.

Den kgl. Commissarius og de under ham ansatte Controlleurer have til enhver Tid Adgang til det hele ved Selskabets Administration i alle dens Dele førte Bog-

holderi og Regnskab, Journaler, m. v. Alle Oplysninger, Udskrifter, Indberetninger o. dsl., som af disse Embedsmænd forlanges, har Selskabet steds at afgive.

27. Til Opretholdelse af Orden og Sikkerhed for Færdslen paa Banerne vil af Ministeriet, efter forudgaaet Forhandling med Selskabet, blive udsærdiget et Banepolitireglement, som bliver uvægerligen at tage til Folge under Banernes Drift. Forsaavidt dette Reglements Bestemmelser ville faae Indflydelse paa Banernes Bygning og Driftsmateriellets Indretning, vil det Fornødne betimeligen blive meddeelt Selskabet til Varetagelse.

Samtlige Instruxer og Reglementer for den hele Tjeneste paa Banerne forelægges den kgl. Commissarius, førend de træde i Kraft. De Forandringer, som han der maatte fordre, har Selskabet at tage til Folge.

28. Regjeringen forbeholder sig Approbation paa Planen for de ordinaire Banetogs Anordning og Gang samt til deri senere at bestemme saadanne Forandringer, som den maatte ansee for nødvendige eller nyttige. Ligeledes forbeholder Regjeringen sig Ret til at bestemme Detaillen af et dagligt, i begge Retninger gennemgaaende, Post- og Persontog.

29. Paa Banens Tagter for Befordring af Personer, Gods og Kreaturer forbeholdes Indenrigsministeriets Approbation. Dog vil der blive tilstaaet Selskabet Frihed til, indenfor de Grændser og Regler, som nærmere bestemmes at ned sætte Tagterne.

30. Der paahviler Selskabet den almindelige Forpligtelse saavidt muligt at befordre alle de Personer, som i rette Tid indfinde sig paa Stationerne, med det først afgaaende ordinaire Banetog, eventuelt med Extratog. En lignende Forpligtelse paahviler Selskabet i Henseende til Befordring af det Gods, der indleveres betimeligt i Genhold til de Bestemmelser, der ville blive givne i Driftsreglementet, som skal være underkastet Indenrigsministeriets Approbation.