

I Tilfælde af Meningsforskjel imellem Selskabet og Controllen i Henseende til Udøvelsen af dennes Functioner kunne Parterne forlange Sagen afgjort ved Voldgift. Til den Ende vælge Indenrigsministeriet og Selskabet hver en Voldgiftsmand, og saafremt disse ikke kunne blive enige om Sagens Afgjorelse, tilkalder Ministeriet en svenst, tydsk, fransk eller engelsk Ingenieur som Opmand, ved hvis Afgjorelse det skal have sit endelige Forblivende. Denne skal ved sin Afgjorelse ikke være bunden til at tage en af Parternes Paastrand tilfølge eller til at vælge mellem de tvende Voldgiftsmænds Kjendelser. Udgifterne ved Voldgiften bæres af den af Parterne, hvem Sagen gaar imod.

I Tilfælde af, at der forlanges Voldgift, skal dog Selskabet, hvis Controllen insisterer derpaa, foreløbigt rette sig efter dennes Fordringer.

20. Banernes Bygning skal fremmes saaledes, at der eet Aar efter Concessionens Meddelelse er præsteret Arbeide og leveret Bygningsmaterialier til en Værdi af mindst 1 Million Rigsdaler R. M., i modsat Fald skal Concessionen være forbrudt.

Hovedbanen mellem Kjøbenhavn og Sylt holmen med derpaa værende Broer over Lobene mellem Sjælland, Falster og Lolland og Havn ved Syltholmen skal være fuldført og aabnet for Benyttelse senest 4 Aar og Forbindelsesbanen mellem Næstved og den vestsjællandske Bane senest 5 Aar efter Concessionens Meddelelse.

Det overlades Selskabet, om det vil fuldføre hele Banen under Et, forend nogen Deel af samme aabnes for Driften, eller om det vil forlange Banen sectionsviis synet og aabnet for Driften i Genhold til de i den følgende Artikel indeholdte Bestemmelser.

21. Naar Selskabet for Ministeriet anmelder, at en Banesection eller den hele Bane er færdig, samt at respective Sectionen eller den hele Bane er forsynet med det fastfattede Driftsmateriel og med alt fornødent Inven-

tarium m. m., vil der blive anordnet et almindeligt Eftersyn af Banen og dens Tilbehør samt saadanne Prover med Banen og Driftsmateriellet, som Indenrigsministeriet anseer fornødne for forvisse sig om den gode Bestaenhed af alt det Præsterede og for at indøve Tjenestepersonalet.

Efter Udfaldet af dette Eftersyn og disse Prover, til hvilke Bekostningen udredes af Selskabet, vil Regjeringen give eller nægte Tilladelse til respective Banestrækningens eller den hele Banes Aabning for Driften, hvilken saaledes ikke kan finde Sted uden saadan forudgaaet Tilladelse.

22. Saafremt Selskabet ikke paa fyldestgjørende Maade har fuldført Hovedbanen og Forbindelsesbanen til de ovenfor i Art. 20 fastfattede Terminer, erlægger det en Mulct af 20,000 Rd. R. M. til Statskassen og derefter 2,000 Rd. R. M. ugentlig, indtil Banerne ere fuldførte til Regjeringens Tilfredshed.

Mulcterne forfalde strax til Betaling, og Regjeringen kan, for i fornødent Fald at inddrive dem, holde sig til Selskabets Gieudele uden al Rettergang.

Hvis Hoved- og Sidebanen med alle tilhørende Anlæg ikke ere heelt fuldførte, saaledes at Regjeringen vil tillade deres Aabning, inden et Aar efter de fastfattede Terminer, skal Concessionen være forbrudt, og Regjeringen forbeholder sig i saa Fald Ret til at overtage Banerne med alt ved og til samme Præsteret for saadan passende Godtgjorelse til Selskabet, som den selv bestemmer.

Kun naar saadanne Omstændigheder, som af Regjeringen erkjendes for at være Selskabet utilregnelige, saafom Krig, Naturbegivenheder o. dæsl. have været Aarsag til Forsinkelsen, bortfalde Mulcterne og Concessionens Fortabelse.

23. Selskabet udreder til Regjeringen en Sum af 20,000 Rd. R. M. i Anledning af dennes Udgifter til Opshu m. m. under Banens Bygning i saadanne Qvoter, som Regjeringen bestemmer, og Regjeringen kan