

## § 35.

Er nogen Mand uden Skyld syg ved Skibets Hjemkomst, tilkommer ham for Nede-riets Regning Cur og Pleie i et Hospital indtil i 4 Uger.

## § 36.

Findes Nogen af Mandskabet uduelig til den Tjeneste, hvortil han har ladet sig hyre, kan Skipperen, naar hans Uduelighed bevises ved Ekson af de 2 bedste Mænd i Skibet, nedsatte hans Hyre efter Omstændighederne indtil det Halve, hvorved iagttages, at Grundene for Mandenes Ekson tilligemed Skipperens Kjendelse nøiagtig indføres i den foran i § 6 nævnte Bog, samt at det Tilførte strax i Mændenes Overværelse oplæses for den Paagjældende og derefter underskrives af dem Alle. Vil den, hvem Kjendelsen angaaer, ikke underskrive, have Mændene i Bogen at bemærke, at Afgang dertil har været ham givet.

Om Fremgangsmaaden ved og Virkningen af Klage over saadan Kjendelse gjælde Reglerne i § 8, saaledes at, hvad sammesteds er bestemt om Følgen af Tilfidesattelse af Forfristerne i § 6, ogsaa bliver at anvende, naar den i nærværende § 36 paabudne Fremgangsmaade ikke er tilborlig iagttaget.

## § 37.

Hvad der i Hyre bespares ved Mandskabs Afgang under Reisen, deles imellem den øvrige Besætning (Skipperen deri ikke indbefattet) efter det Forhold, hvori Enhver tager Hyre. Dog finder saadan Fordeling ikke Sted, forsaavidt Afgang er bevirket ved Rønning.

## § 38.

Ligger et Skib ved Land, skal den Tjeneste, som paa Søn- og Helligdage paalægges Folkene udenfor det Arbejde, der henhører til Skibets sædvanlige Reenholdelse, Seiltørring, fornøden Baadtjeneste, Kostens Tilberedning og de nødvendige Sikkerhedsforanstaltninger, hver Gang godtgjøres de Vedkommende med et Til-læg af een Dags Hyre (§ 40).

## § 39.

I de foran omtalte Tilfælde af Hjemreise

eller Hjemsendelse skal Skipperen have Balget mellem Forhyringsstedet og et Sted, hvor den Hjemreisende eller Hjemsendte efter den af ham indgaaede Forhyringscontract kunde afmynstres.

## § 40.

Naar Hyre betinges med en vis Sum for en bestemt Reise, bliver i Contracten eller, hvor Contract ikke er nødvendig, i Folkelisten at gøre Bemærkning om, hvor lang Tid Reisen forudsættes at kunne medtage, og om Størrelsen af den Maanedshyre, der ved Contractens Indgaaelse ansees for den sædvanlige paa Forhyringsstedet.

## V.

## Almindelige Bestemmelser.

## § 41.

Reglerne for Mandskabs Forpleining fastsættes ved et af Indenrigsministeriet udstedt Reglement.

Ligeledes fastsættes af Indenrigsministeriet, hvilke Medicamenter, saavel Urter, som Mængder, der skulle findes ombord, dels paa længere, dels paa kortere Reiser, saavel som det mindste Maal for det Rum, der skal være i Fokkelukafet ombord.

## § 42.

Af nærværende Lov samt af det gjældende Reglement for Mandskabs Forpleining skal et Ustryk foresendes i ethvert i Kongeriget Danmark hjemmehørende Skib til Efterretning og Veiledning for alle Vedkommende.

Forsømmes dette af Skipperen, ansees han herfor med en Bøde af 5—50 Rd.

## § 43.

I de Forhyringscontracter, som herefter oprettes, maa ingen Bestemmelse optages, som strider mod nærværende Lovs §§ 1—3, 12, 13, 15—21, 41 og 42. Skee det desuagtet, ere slige Bestemmelser ugyldige.

Den, som ved at tage Hyre i et dansk Skib vil unddrage sig nogen af de øvrige i denne Lov indeholdte Bestemmelser, maa herom ind-