

## § 29.

Under Reisen paa fremmed Sted formedelst forandret Bestemmelse, er Mandflådet berettiget til fri Hjemreise, Kosten eller passende Kostpenge derunder indbefattet, for Rederiets Regning. Den, der er hyret for Maanedshyre, erholder da endvidere saadan Hyre til Hjemkomsten; men for den, som har ladet sig hyre for en vis Sum, beregnes Hyren efter §§ 25, 26 og 28, saaledes at hans Tjeneste betragtes som endt ved Hjemkomsten.

## § 30.

Forulykkes Skibet, eller bliver det opbragt og priisdomt, tilkommer der Mandflådet Hyre indtil den Dag, da Ulykken eller Priisdommelsen skete, nemlig den i Forhyringscontracten betingede Maanedshyre, eller, hvis Hyren har været betinget med en Sum for en heel Reise, saameget som sædvanlig Maanedshyre, hvis den var vedtaget, vilde have udgjort (§ 40), dog ikke mere end hvad der var betinget for Reisen, undtagen naar Saadant maatte flyde af Reglerne i §§ 25 og 26.

Ogsaa tilkommer der Skibsmandflådet fri Hjemreise, derunder indbefattet Kost eller Kostpenge, for Rederiets Regning, samt for Arbejde ved Bjergningen en passende Godtgørelse.

I Opbringelsestilfælde har Skipperen dog Ret til, uden at oppebie Udsaldet, at hjemsende Mandflådet, som da kan fordrø Hyre til Hjemkomsten, hvis Priisdommelse ikke indtræder førend samme.

## § 31.

Naar Reisen endes paa fremmed Sted, fordi Skibet ved ulykkelig Tilfælde har taget saa betydelig Skade, at det enten ikke kan sættes i Stand til at fortsætte Reisen, eller, at de med dets Istandsættelse forbundne Omkostninger ville overstige dets Værdi efter Istandsættelsen, er Mandflådet alene berettiget til fri Hjemreise og Hyre, som om Skibet var forliist paa den Dag, da Afstedigelsen finder Sted paa Grund af Skibets Udygtighed til videre Reise.

## § 32.

Bliver Nogen af Mandflådet uden egen Skyld syg eller beskadiget, saa at han ikke kan

tiltræde Reisen, erholder han betinget eller sædvanlig Maanedshyre (§ 40) for de Dage, i hvilke han har tjent. Er Sygdommen eller Beskadigelsen paadrøgen i Skibets Tjeneste, skal han endvidere nyde Cuur og Pleie i et Hospital for Rederiets Regning, dog ikke længere end i 4 Uger, og hvad der allerede maatte være udbetalt ham af Hyren, skal da ikke kunne fordres tilbage.

Men indtræffer uforstyldt Sygdom eller Beskadigelse først under Reisen, skal Vedkommende hjælpes ombord, eller, hvis det er gjort og nødvendigt, bringes iland for at nyde Cuur og Pleie. Er han, naar Skibet affeiler fra det Sted, hvor han er ilandbragt, ikke saavidt helbredet, at han kan tages ombord, bør Skipperen træffe Foranstaltning til, at han fremdeles pleies iland og i sin Tid hjemsendes, begge Dele for Rederiets Regning. Saalænge den Syge bliver ved Skibet, beholder han sin Hyre. Men maa han lades tilbage iland, gives ham, eftersom han er hyret for Maanedshyre eller for en bestemt Sum, betinget eller sædvanlig Maanedshyre (§ 40) indtil den Dag, da Skibet affeiler fra det Sted, hvor han bliver tilbage, dog ikke med noget større Beløb end det, der var betinget for Reisen, medmindre Saadant er hjemlet i §§ 25 og 26.

## § 33.

Døer Nogen af Mandflådet, efterat Reisen er begyndt, skal Skipperen besørge hans Begravelse. Hans Hyre til Dødsdagen, beregnet efter den betingede eller sædvanlige Maanedshyre (§ 40), bliver at udbetale til hans Bo eller Arvinger, med Fradrag af hvad nødvendig er udgivet til hans Begravelse.

## § 34.

Har Nogen ved egen Skyld paadraget sig en Sygdom, paaligger det desuagtet Skipperen at skaffe den Syge Cuur og Pleie, saavel ombord som paa fremmede Steder, og i sidste Tilfælde gjøre de dertil fornødne Forbud; men de herved foranledigede Omkostninger saavel som den Udgift, der bliver en Følge af, at en anden Mand maa leies i den Syges Sted, kan indholdes i hans Hyre, forsaavidt samme tilstrækker.