

dets Fart under Rejsen bliver forandret og forlænget. Dog skulle de, naar idetmindste 2 Mærere forløbne efter Forhyringscontractens Indgaaelse, uden at Skibet er kommet tilbage til Forhyringsstedet eller andet Sted, hvor Afmynstring efter Contracten kunde forlanges, være berettigede til at forlade Skibet i enhver Havn eller sikker Rhed, hvor det løsser, medmindre Skibet derfra er bestemt til at gaae directe til Forhyrings- eller Afmynstringsstedet. Rige Ret til at forlade Skibet efter 2 Mærers Forløb tilkommer Skibsfolk, som ere forhyrede for en ikke bestemt Reise.

Skipperen kan derimod, naar Saadant ikke er betinget i Forhyringscontracten, ikke afstedige nogen Mand imod hans Ønske, blot fordi 2 Mærere forløbne efter Contractens Indgaaelse, medmindre han giver ham fri Hjemreise og Hyre til Hjemkomsten.

At Skibet faaer en anden Skipper, berettiger ikke Skibsfolket til at forlade det.

§ 23.

Kan Nogen af Skibsmandskabet godtgjøre, at han selv kan faae et Skib at føre, da skal han være berettiget til strax at forlade Skibet, imod at han stiller en anden Mand, som kan udfylde hans Plads, eller godtgjør den for tjente Hyre, dog ikke for en længere Tid end 6 Maanedes.

Ligeledes skal den Styrmand, der er hyret som Matros, og som godtgjør, at han kan faae Hyre som 1ste Styrmand, være berettiget til strax at forlade Skibet, imod at han i sit Sted stiller en anden Mand, som kan udfylde hans Plads, eller godtgjør den for tjente Hyre, dog ikke for en længere Tid end 6 Maanedes.

§ 24.

Den, som maa følge Skibet paa en Reise, der først er besluttet efter hans Forhyring, er, naar hans Tjeneste i Skibet har været et Mærere, og fremdeles halvvaarlig, berettiget til, skjøndt Tjenesten ikke er tilende, at nyde indtil to Trediedele af den Hyre, der kan ansees for tjent, hvoraf Halvdelen udbetales ham i rede Penge og Resten enten i Penge eller ved Anvisning paa Rederiet, efter Skipperens Valg.

§ 25.

Naar Hyre er betinget med en vis Sum for en bestemt Reise, og denne, ved at forandres, bliver langvarigere end ved Forhyringscontractens Indgaaelse forudsat, tilkommer der, naar ikke Andet udtrykkelig er fassat i Contracten, den Forhyrede, foruden den betingede Hyre, et Tillæg for Rejsens Forlængelse, beregnet efter den Maanedshyre, der var sædvanlig paa Forhyringsstedet, dengang Contracten blev afsluttet (§ 40).

§ 26.

Rige Tillæg til den med en bestemt Sum betingede Hyre tilkommer der Mandskabet for den Tid, da Skibet, uden at Rejsen opgives, maa henligge paa Grund af Beslag, Blocade eller Embargo, eller fordi det i Nodhavn maa løsse eller reparere, forsaavidt Rejsen bliver langvarigere end den, da Forhyringscontracten blev sluttet, forudsattes at ville blive (§ 40). Det Samme gjaelder fremdeles i de Tilfælde, hvor der bliver at betale Overtogsdagspenge til Skipperen, for den Tid, for hvilken saadan Betaling finder Sted.

§ 27.

Affstediges Skibsfolk paa det Sted, hvor Rejsen skulde begynde, fordi den opgives ifølge en forandret Bestemmelse, tilkommer der de Afstedigede, foruden Hyre for den Tid, de have tjent, endvidere een Maanedes Hyre, Alt beregnet efter den betingede eller den paa Stedet, da Contracten blev indgaaet, sædvanlige Maanedshyre (§ 40). Men opgives Rejsen, fordi Skibet ved ulykkelig Tilfælde er blevet udgyttigt, eller paa Grund af Krig, Blocade eller Embargo, tilkommer der det affstedigede Mandskab alene betinget eller sædvanlig Maanedshyre for den Tid, hvori det har tjent.

Hvad der, førend Rejsen opgives, maatte være udbetalt Mandskabet mere end foransført, kan ikke fordres tilbage.

§ 28.

Er den i Forhyringscontracten betegnede Reise, uden at opgives, bleven forkortet, kan Redsaattelse af den Hyre, der var betinget med en vis Sum for Rejsen, ikke finde Sted af denne Grund.