

og tilsidst af Bidnerne, som ved deres Under-
skrift bekræfte, at de have været tilstede ved den
hele Forhandling, og at det Påserede rigtigen
er tilført. Vil den, hvem Straf er blevet
paalagt, ikke understrive, have Bidnerne ud-
trykkelig at bemærke, at han forgjæves dertil
er opfordret.

Skulde Skipperen af særdeles Grunde an-
tage, at det er rigtigst ikke at lade ovennævnte
Tidsfrist hengaae, da skal Grunden dertil be-
mærkes i Bogen.

§ 7.

Vil Skipperen ikke gjøre Brug af den ham
i det Foregaaende hjemlede Straffemyndighed,
staaer det ham frit for istedet derfor efter
Hjemkomsten at gjøre den Paagældendes For-
hold til Gjenstand for Paatale ved Domsto-
lene, i Kjøbenhavn ved Sø- og Handelsretten,
og den Paagældende bliver da, saafremt han
findes skyldig, at ansee med Bøder indtil 50 Rd.,
for saavidt hans Forhold ikke efter sin øvrige
Beflækkethed ifølge den almindelige Lovgivning
maatte medføre et større Straffeanvar.

§ 8.

Vil den Undergivne klage over den ham
af Skipperen paalagte Straf, har han, saasnart
han med Skibet ankommer til en Plads i Konge-
riget, hvor der skal løses, inden 3 Dage efter
Ankomsten at anbringe sin Klage for Retten, i
Kjøbenhavn for Sø- og Handelsretten, hvortil
Skipperen ikke maa nægte ham den fornødne
Landslov. Findes det da under den derefter
indledede Sag, at Forstrifterne i § 6 ikke ere til-
børlig iagttagne, eller at den af Skipperen
valgte Straf er større end den, som § 5 hjemler
for den Klageren tillagte Forseelse, bliver Skip-
perens Kjendelse at ophæve, selv om Mangelen
ikke skulde være paaberaabt af Klageren; men
det staaer i saa Fald Skipperen aabent at drage
Klageren til Ansvar for den paagældende For-
seelse efter Reglen i § 7. Befindes det derimod,
at § 6 er efterkommet, og at Grændsen for
Skipperens Straffemyndighed ifølge § 5 ikke er
overstredet, bliver Skipperen at frifinde og hans
Kjendelse at opretholde, saafremt det ikke af
Klageren bevises eller gjøres sandsynligt, at
den af Skipperen bestemte Straf er paalagt

uden tilstrækkelig Grund. I saa Tilfælde bliver
Kjendelsen derimod at ophæve.

Men afgaaer Vedkommende i fremmed Havn,
førend Skibet har løstet paa en Plads i Konge-
riget, tilkommer det den derværende danske Con-
sul foreløbig at afgjøre Spørgsmaalet, om § 6
er efterkommet, og om Straffen af Skipperen
er holdt indenfor den ham i § 5 tillagte Myn-
digheds Grændser. Finder Consulen, at Spørgs-
maalet maa besvares bekræftende, eller fleer
Ufgangen paa et Sted, hvor ingen dansk Con-
sul er tilstede, lægges Skipperens Kjendelse til
Grund ved Afregningen, men den Afgaaende
bliver desuagtet berettiget til ved Domstolene
her i Landet at sagsøge Skipperen til Kjendelsens
Ophævelse og Tilbagebetaling af den indeholdte
Gyre. Bliver Skipperens Kjendelse af vedkom-
mende Consul foreløbig ophævet, fleer Afreg-
ningen i Genhold hertil, men Skipperen er i
saa Fald berettiget til ved Hjemkomsten at ind-
bringe Spørgsmaalet, om Kjendelsen endelig
skal ophæves eller opretholdes, for vedkom-
mende Domstol, og bliver Sagen da at af-
gjøre efter de i denne Paragraphs 1ste Stykke
givne Regler.

§ 9.

De i §§ 7 og 8 ommeldte Sager blive
at behandle efter Reglerne om private Politi-
sager, uden Brug af stemplet Papiir samt mod
Erlaggelsen af de i Placat 1ste Mai 1822 og
28de Februar 1845 forefrevne Netsgebyrer,
saafremt det paalagde Forhold ikke er af den
Beflækkethed, at det efter den almindelige Lov-
givning er Gjenstand for det Offentliges For-
følgning, i hvilket Tilfælde de i saa Henseende
gjældende Regler komme til Anvendelse.

§ 10.

Samtlige Bøder efter § 5 saavel som efter
nedensstaaende §§ 12 og 42 tilfælde Bombe-
bøssen i Kjøbenhavn eller anden i Søfartens
eller de Søfarendes Interesse indstiftet Ind-
retning, efter Indenrigsministeriets nærmere Be-
stemmelse. Bøderne efter § 5 indeholdes ved Af-
regningen af Waterstouten eller den, der besørger
hans Forretninger — i Udlandet af Consulen
— dog først efterat Skipperens fra Reisen
hidrørende Krav er syldestgjort, og indsendes
af dem til den vedkommende Kasse.