

II.

Om Søfolks Forseelser.

§ 5.

For de af Mandskabet begaaede Forseelser skal Skipperen være bemyndiget til, under Jagttagelse af den i § 6 foreskrevne Fremgangsmaade, at paalægge følgende Straffe:

- 1) For usømmelig Opførsel mod Skipperen eller andre. Foresatte og for Ulydighed, forsaavidt Ulydighed ikke ved Anvendelse af § 3 første Afsnit strax er fremtvungen, 4 Dages Hyre.
- 2) For den, som paa fremmede Steder selv har taget sig Landlov eller efter erholdt Tilladelse ikke vender tilbage i rette Tid, 2 Dages Hyre, hvis han kommer ombord samme Dag, $\frac{1}{4}$ Maanedes Hyre, hvis han kommer senere.
- 3) For den, som uden Tilladelse forlader det Fartoi, hvormed han er sendt iland, 4 Dages Hyre.
- 4) For den, som uden Tilladelse fører sit Løi eller nogen væsentlig Deel af samme fra- borde, $\frac{1}{4}$ Maanedes Hyre.
- 5) For den, som forlader sin Post ved Roret eller paa Udfig, eller som der findes lovende eller beruset, $\frac{1}{2}$ Maanedes Hyre.
- 6) For den, som forsømmer sin Vagt eller anden ham paalagt Tjeneste, eller som paa samme findes lovende eller beruset, 4 Dages Hyre.
- 7) For den, som hemmelig skaffer Brændeviin eller anden berusende Drik ombord, $\frac{1}{4}$ Maanedes Hyre.
- 8) For den, som gjør sig skyldig i uforsvarlig Omgang med Ild og Lys, $\frac{1}{2}$ Maanedes Hyre.
- 9) For den, som har Strygestikker under Dækket eller Lys eller Lampe tændt i Luksafet efter det af Skipperen bestemte Klokkeslet, 2 Dages Hyre.
- 10) For den, som ypper Klammeri eller anden Ufred ombord eller i Skibets Tjeneste, 4 Dages Hyre.

11) For den, som uden Tilladelse lader fremmede Personer komme ombord, 1 Dages Hyre. Skjuler han nogen fremmed Person ombord i Skibet, 3 Dages Hyre.

Alle fornævnte Bøder kunne for Styr- mænd skærpes indtil det Dobbelte, i Gjentagelsestilfælde endog til det Firedobbelte. Dg- saa kunne for det øvrige Mandskab Bøderne i Gjentagelsestilfælde forhoies til det Dobbelte.

Bed senere god Opførsel kunne Bøderne af Skipperen tildeels eller aldeles eftergives.

Har Hyre været betinget med en vis Sum for heel Reise, beregnes Bøderne efter den Maanedshyre, der ved Forhyringscontractens Indgaaelse ansaaes sædvanlig paa Forhyrings- stedet (§ 40).

Forsaavidt det udviste Forhold efter den almindelige Lovgivning egner sig til at forfølges af det Offentlige, staaer saadan Forfølgning aaben, uanset om Skipperen har benyttet sin Straffemyndighed eller ikke.

§ 6.

Bil Skipperen gjøre Brug af den i § 5 ham hjemlede Straffemyndighed, har han i Overbørelse af det øvrige Skibsmandskab eller, hvis dette udgjør flere Personer, af i det Mindste 2 af de bedste Mænd i Skibet, med Nøilighed at foreholde Vedkommende den af ham begaaede Forseelse og den Straf, som derfor agtes ham paalagt, samt at paahøre, hvad han derefter maatte anføre til Forsvar eller Undskyldning. Dette bør dog i Reglen ikke skee, før der er forløbet 12 Timer, efterat Forseelsen er begaaet. Finder Skipperen den Paagjældendes Forsvar utilstrækkeligt, eller har denne Intet at anføre, paaligger det Skipperen strax, medens Bidnerne og den Skyldige endnu ere tilstede, efterat nærværende § 6 tydelig er oplæst, at tilsoie Logbogen (eller, hvis en saadan ikke haves, en anden af vedkommende Dommer eller af Justitssecretairen ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn dertil autoriseret Bog) Beretning om den begaaede Forseelse og om den Straf, Vedkommende derfor bør lide, samt om han har erkjendt sig skyldig, eller hvad han har anført til sit Forsvar. Hvad der saaledes bliver tilført, skal strax tydelig oplæses og underskrives af Skipperen saavel som af den Paagjældende