

at ville være blevne frelste, saafremt en Redningsbaad havde været i Nærheden og havde kunnet gaae ud strag, da Stormen og Søen langtfra vare saa voldsomme, som senere op paa Dagen, da Redningsbaaden ankom. — Denne ulykkelige Begivenhed har, som bemærket, paany kaldt Spørgsmaalet om Oprettelsen af en Redningsstation paa den nævnte Kyststrækning tillive; agtede Privatmænd, flere af Egnens Sogneforstandere og vedkommende Retsbetjente have, under Henvisning til de mange Strandinger, der i de senere Aar indtræffe her og til den forhaandenværende Vanffelighed ved betimeligt at tilføre de Skibbrudne virksom Hjælp, indtrængende andraget paa, at Traugen til en Redningsstation paa denne Deel af Kysten maatte søges afhjulpne, og saavel Bestyreren for det norske Redningsvæsen som Amtmanden over Hjørring Amt have varint anbefalet Oprettelsen af en saadan Station „som en af Humanitetsfølelse paabuden nødvendig Foranstaltning, hvis Sværksættelse Staten vanffeligt længer af blot økonomiske Hensyn synes at kunne unddrage sig.“

Mellem de ovennævnte Stationer Nørre-Toriby og Kandestederne er der en Afstand af 5 Mil ad Stranden, og naar denne ikke kan passeres, — hvilket med paalands Storm, da Strandinger hyppigst indtræffe, jevnlig er Tilfældet, — endnu længere. Naar der fra Midtpunktet mellem bemeldte Stationer først skal sendes Bud til en af disse, Redningsmandskabet samles og Transporthestene skaffes tilveie, Baaden læses paa Bognen og kjøres til Strandingsstedet, vil der, selv om Alt foregaaer med den størst mulige Hurtighed, dog medgaae mindst 5 Timer, før Baaden kan naae sit Bestemmelsessted, og det endda kun under gunstige Forhold; kan Baaden ikke transporteres langs Stranden, og den derfor maa passere det tunge, sandede og bakkede Terrain gennem Klitterne, ad ubanede, og, især ved Vintertid, ofte næsten ufremkommelige Veie, vil der kræves endnu længere Tid til Baadens Tilstedebringelse. Folgen heraf er, at Redningsapparaterne ofte først ankomme, efterat en Ulykke er sket eller ialtfald, naar om Vinteren Dagen ere korte, saa sent, at Mørket falder paa, inden

Baaden kan benyttes, og sjelden staae da de Skibbrudne til at redde.

Paa den heromhandlede, forholdsviis korte Kyststrækning er der i Tidsrummet fra 1854 til 1864 indtruffet ialt 29 Strandinger, ved hvilke 36 Mennesker, foruden et Skibs helse Besætning, hvis Størrelse ikke vides, have tilfat Livet; kun i nogle faa af disse Strandingsstilfælde have Redningsapparaterne været benyttede, men det er oftere under Strandingsforhørene paa det Bestemteste blevet fremhævet, at de Fornyttede havde staaet til at frelse, saafremt Redningsapparaterne betimeligt havde kunnet være tilstede. Det overveiende Antal Strandinger er forefaldet i de senere Aar, — saaledes ere i 1863 og 1864 ialt 13 Skibe forliste paa denne Kyst.

Efter hvad der saaledes er oplyst, maa det vistnok erkjendes, at der er al Opfordring for Staten, som har taget Ordningen af Redningsvæsenet paa vore Kyster under sin umiddelbare Bestyrelse og Ledelse, til paa en eller anden Maade at træffe Foranstaltninger, som kunne raade Bod paa de Ulemper, der flyde af den forhaandenværende Vanffelighed ved i Strandingsstilfælde paa den paagjældende Kyststrækning at skaffe Redningsapparater betimeligt tilstede, og de Undersøgelser, man i saa Henseende har anstillet, synes ikke at lade nogen anden Udvei tilbage, end Oprettelsen af en formelig Redningsstation sammeflods. Vel har det, da Redningsapparaterne fra den paa Østkysten mellem Stagen og Frederikshavn beliggende Station Albek ved flere Leiligheder med Held ere blevne benyttede paa Vestkysten ved Everssted Strand, været taget under Overveielse, om det ikke vilde være tilstrækkeligt, at søge Forbindelsen mellem Everssted og Albek saameget som muligt lettet, navnlig derved, at en fra Albek forbi Naaberg til Skiveren førende Uvei blev sat i en saadan Stand, at Redningsbaaden kunde transporteres ad samme; men ligesom Afstanden dog i ethvert Fald vilde medføre, at de forberorte Ulemper kun høist usfuldstændigt vilde blive afhjulpne ved en saadan Foranstaltning, saaledes fremgaaer det ogsaa af de i den Anledning tilveiebragte Oplysninger,