

## VII.

## Udkast til Lov

indeholdende et Tillæg til § 2 i Loven af 26de Marts 1852 angaaende  
Redningsvæsenet paa de danske Kyster.

Forinden de i Genhold til Loven af 26de Marts 1852 § 2 og senere Love alt oprettede Redningsstationer i Nørrejylland bliver endvidere i Nærheden af Uggerby Na i Uggerby Sogn under Hjørring Amt at indrette en saadan Station, forsynet baade med Raketteapparat og med synkefrit Fartoi.

## Motiver til foranstaaende Lovudkast.

I de senere Aar er der gjentagne Gange til Indenrigsministeriet indkommet Andragender med indtrængende Opfordringer til at bevirke Oprettelsen af en ny Redningsstation paa Hjørring Amts Vestkyst paa Strækningen mellem Stationerne Nørre Tornby og Sandstedene og da navnlig paa Tolstrup eller Tversted Strand, der ligge omtrent midt imellem fornævnte tvende Stationer. De i Anledning af disse Andragender indhenteede Oplysninger bekræftede vistnok den af Andragerne udtalte Formening om Gavnligheden af en saadan Foranstaltning, men denne forekom dog ikke Ministeriet saa paatrængende nødvendig, at den kunde begrunde en Afgivelse fra det Princip, om hvilket der under Forhandlingerne paa Rigsdagen om det senest vedtagne Lovforslag om nye Redningsstationers Oprettelse herskede Samstemning imellem Repræsentationen og Regjeringen, at nemlig Oprettelsen af nye Stationer ialtfald for det Første skulde betragtes som afluttet, og Ministeriet fandt sig derfor ikke foranlediget til at foretage Videre i Anledning af de fremkomne Andragender.

En i afvigte Efteraar paa den nævnte Kyststrækning indtruffen, med særdeles sørgelige Omstændigheder forbunden Stranding har imidlertid paany henledet den almindelige Opmærksomhed paa denne Sag. Den 5te Novbr. f. A. forliste

nemlig det preussiske Barkskib die Wohlfarth udfor Tolstrup Strand; 7 Mand af Besætningen gik strag iland i Storbaaen, men Captainen, Styrmanden og 2 Matroser maatte efterlades ombord. Stormen var meget voldsom og Søen i høi Grad oprørt, saaat de paa Stranden forsamlende Bjergere, der dog tælle mange dygtige og usorfærdede Mænd i deres Midte, ikke dristede sig til at gaae ud med de tilstedeværende Fladbaade. Strandingen indtraf Kl. 10 om Formiddagen og da Ulykkens sandsynlige Indtræden forinden var bemærket fra Land, havde man allerede en Time tidligere affendt Skud til den nærmeste Redningsstation; men ikke desto mindre og uagtet det er oplyst, at Redningsmandskabet blev samlet og Baaen affendt fra Stationen med den størst mulige Hurtighed, naaede den dog først til Strandingstedet Kl. 2 Eftem. Gjentagne Gange og med Anspændelse af alle sine Kræfter søgte Redningsmandskabet nu forgjæves med Baaen at naae ud til Skibet, der stod saa langt fra Land, at det ikke kunde naaes med Raketter, og da Mørket imidlertid faldt paa, maatte yderligere Redningsforsøg indstilles til næste Dag; da denne frembrød viste det sig, at Skibet var sønderflaaet og de Ombordværende forsvundne. Fire Mennekeliv gik saaledes tabte, der efter mange paalidelige Mænds Forklaring maae antages