

høist urigtigt at lade en Bane af en saa stor Betydning som den omhandlede henligge ubenyttet, ansees det rettest, at man foreløbig hjælper sig med provisoriske Bygninger og øvrige Indretninger saavel for Post- og Soldvæsenet som for Jernbanedriftens Bedkommende, og foreslaaes hertil bevilget 50,000 Rd.

ad 10. Ifølge et fra Communalbestyrelsen i Aalborg indkommet Andrageude, hvoraf Gjenpart vedlægges, ville Udgifterne ved Anlæget af en Pontonbro over Limfjorden fra Aalborg til Nørresundby ialt udgjøre c. 225,000 Rd. Til Dækning af disse Udgifter er der ved Finantsloven for 1863—64 § 13 4 bevilget Aalborg Commune et Laan af 100,000 Rd. mod at der aarlig betales 5 pCt. af Laanets oprindelige Beløb, hvoraf 4 pCt. af det til enhver Tid skyldige Beløb ere Rente og Resten Afdrag. Endvidere har Kommunen af de under Livrente- og Forsorgelsesanstalten af 1842 samt Livsforstyringsanstalten i Kjøbenhavn hørende Fonds erholdt et Laan paa 100,000 Rd. mod 4 pCt. aarlig Rente, men da Laanet paa Grund af Krigsforholdene ikke kunde modtages til den stipulerede Tid, og Pengene senere, da der var Brug for dem, ikke havde disponibelt af, bemeldte Fonds Midler, maatte Halvdelen deraf midlertidig tilveiebringes hos Privatbanken, hvorved Laanet betydelig fordyredes. Den Underbalance af 25,000 Rd., til hvis Dækning Kommunen nu savner Midler, hidrører ifølge de af Communalbestyrelsen meddeelte Oplysninger hovedsageligt deraf, at Brobygningens Guldforsølse ved flere aldeles uforudseelige og navnlig ved den fjendtlige Occupation bevirkede Omstændigheder er bleven forsinket over et Aar efter den paaregnede Tid, hvilket har medført en betydelig Forøgelse af Administrations- og andre Udgifter, medens Kommunen paa den anden Side har maattet savne over et Aars Indtægt af Broen. Communalbestyrelsen har i denne Henseende bemærket, at hvis Arbeidet var freddet frem som paaregnet og ikke formedelst den fjendtlige Occupation og det danske Militaars Disposition over 18 Stk. Pontoner var blevet saaledes sinket, at det nu først kan ventes fuldført i October Maaned d. N., vilde Kommunen have undgaaet Udgifter til Forrentning og Administration, Betaling for Forsinkelser af Leverancer m. m. til et Beløb af henved 22,000 Rd. I Betragtning af disse Omstændigheder og af Broens Betydning for Veivæsenet som Mellemled mellem Hovedlande-veiene paa begge Sider af Fjorden har Communalbestyrelsen anholdt om, at der af Statskassen maatte ydes en passende Hjælp til Arbejdet. Guldforsølse.

I Genhold hertil foreslaaes der bevilget Kommunen et Tilskud af 25,000 Rd.

ad 11. Amtmanden over Ribe Amt har i en Skrivelse, hvoraf Gjenpart vedlægges, henledet Opmærksomheden paa, at Samfærdselen mellem Ribe og Kolding og derved med det hele nordøstlige Dpland og med Verne og Hovedstaden ved Omreguleringen af den slesvigske Grændse i Genhold til Fredstractaten af 30te October 1864 er bleven i høi Grad besværet, idet den hidtil udelukkende paa kongerigsk Grund liggende mindre Landevei mellem de nævnte Byer nu paa Strækningen fra Willebol til Foldingbro ligger Syd for bemeldte Grændse, og den Reisende saaledes paa en Strækning af ca. 1½ Mil maa passere fire Toldsteder, nemlig to kongerigsk og to slesvigsk. Denne Ulempe vil alene kunne afhjælpes ved Anlæget af en 1½ Mil lang mindre Landevei mellem Willebol Bro og Foldingbro, hvor der nu itkun findes en Bivei, som er usarbar om Vinteren, hvorhos Willebol Bro, der ikke ansees tilstrækkelig solid for Færdselen paa en mindre Landevei, tillige maatte ombygges. Ifølge et af Amtets Veinspecteur forfattet calculatortil Dverflag, hvoraf Gjenpart vedlægges, vil Udgiften til et saadant Anlæg udgjøre omtrent 40,000 Rd., og da denne Udgift vilde være altfor byrdefuld for det allerede haardt bebyrdede Ribe Amt, har Amtmanden anholdt om, at Anlæget maatte ske for Statskassens Regning.

Medens Ministeriet ikke har troet at kunne gaae ind herpaa, har man dog meent, at Billighed taler for, at der til dette Anlæg ydes Ribe Amt et Tilskud af Statskassen, hvilket passende synes at kunne ansættes til Halvdelen af den calculerede Udgift eller 20,000 Rd.