

ligere lignende Udstillinger have været indrømmede, og at Statskassen saaledes navnlig overtager Udgifterne til Værnens Transport herfra til Malmo, og, efter endt Udstilling, fra samme Sted tilbage hertil, fremdeles Udgifterne til Værnens Assurance i Udstillingsbygningen, til Assistance ved deres Ordning og Tilshuet med dem sammesteds, til Reise og Diæter for det fornødne Antal Dommere m. m. Da der efter en anstillet Beregning maa antages i det Hele hertil at ville medgaae 12,000 Rd., er dette Beløb opført paa Forslaget.

ad 7. Da man gennem Udenrigsministeriet har modtaget Underretning om, at en Verdensudstilling for Industri- og Kunstgjenstande vil blive afholdt i Paris i 1867, har Ministeriet, som maa ansee det onskeligt, at der gives Landets Indvaanere Leilighed til at deeltage i samme, fundet, at der er Anledning til, i Vighed med, hvad der tidligere ved lignende Anledning har fundet Sted, at tilstaae Udstillerne forskellige Begunstigelser for at lette Deeltagelsen i Udstillingen. Under Forudsætning af, at Staten navnlig overtager Udgifterne ved Udstillingslocalets Indretning, Udpakning og Opstilling, Transport og Opbevaring af Passager, Pasning under Udstillingen, Indpakning til Hjemforsendelser, Honorar og Reisegodtgjørelse til Dommere og lignende almindelige Udgifter, samt forsaavidt angaaer Udstillingen af Kunstværker tillige Omkostningerne ved disses Transport til Paris og tilbage, Assurance og tildeels Indpakning, vil der i det omhandlede Viemed efter en anstillet Beregning medgaae c. 27,000 Rd., hvoraf 17,000 Rd. ville falde til Udgift inden 1ste April 1867, hvorfor sidstnævnte Beløb er optaget paa nærværende Finanslovsforslag.

ad 8. Det har som bekjendt i længere Tid været Planen at tilveiebringe en Forbindelse imellem den nyenfte og den sjællandske Jernbane ved Dampfærger, som kunde overføre læsede Jernbanevogne. Af forskellige Grunde har Ministeriet imidlertid anseet det for rettest foreløbigt at stille Udførelsen af denne Plan, der vil udfordre en meget betydelig Capital, i Vero, navnlig indtil der paa Lillebelt er indvunden nogen Erfaring i Henseende til Dampfærgers Anvendelighed.

Som Forholdene nu ere ved Nyborg, maa Postdampskibene lægge til ved Byens Havn, og Posten saavel som de Reisende derfor bringes til den c. 1000 Alen derfra liggende Station. Da dette medfører betydelige Ulemper og Besværligheder og giver Anledning til et unødvendigt Ophold af Togene, er det anseet for hensigtsmæssigt, at Banesporet forlænges ud i Søen paa en Bro, hvortil Postdampskibene kunne anlægge. Toget vil da kunne føres ud paa denne Bro og directe optage Passagerer og Post. Broen vil blive 253 Fod lang, erholde en 10 Fod bred Bane for Toget og 12 Fod brede Trottoirs paa begge Sider.

ad 9. Medens der i den om Anlægget og Driften af de jydsk-syenske Baner afsluttede Contract ikkun er gjort Regning paa en almindelig Landstation ved Nørrejylland's Grændse, ville de forandrede Forhold nødvendiggjøre Anlægget af en betydelig Station paa dette Sted. En saadan Station maa indeholde alle de for en Endestation fornødne Indretninger; et anseeligt Antal Boliger for Jernbanebetjente, betydelige Localer for Post- og Soldvæsen og Boliger for de derved ansatte Embedsmænd og Betjente, og den vil neppe kunne tilveiebringes for en ringere Sum end 200,000 Rd. Paa Grund af de særlige Forhold har det endnu ikke været muligt at træffe nogen endelig Bestemmelse angaaende Indretningen af denne Station, hvilken blandt Andet ogsaa vil afhænge af den Driftsoverenskomst, der kan ventes afsluttet med det slesvigiske Jernbaneselskab. Det vil saaledes ikke blive muligt at faae Stationsbygningerne fuldført forend længe efter den Tid, da Bauen mellem Fredericia og Vandrup isvrigt vil være fuldført saavidt, at den kan aabnes for Driften. Dette antages nemlig at ville skee i Løbet af næste Sommer, og der er Grund til at antage, at den nord-slesvigiske Jernbane til samme Tid vil være fuldført, saaledes at Jernbane-forbindelser mellem Kjøbenhavn og Hamborg til den Tid vil være tilveiebragt. Da det vilde være