

	Transport . . .	303, 1,050.
C. I Anstaltens egen Tjeneste:		
Bed	Contoirarbejde	1.
—	Forspleiningen	6.
—	Beklædningen	13.
—	Guusning	2.
—	Opvarmningen og Belysningen	4.
—	Personreenlighed	8.
—	Guusreenlighed	14.
—	Bygningsvæsenet	16.
—	Forsffjelligt	6.
		70.
D.	Arbejdsudygtige	27.
		<u>400.</u>

Biborg.

A. Til Arbejde for privat Regning:		
Bed	Bomulds- og Linnedbævnng	47.
B. Arbejde for offentlig Regning:		
Bed	Tilvirkning af Klæde	130.
—	Strømpæveriet	28.
—	Strømpestriking	20.
—	forsffjellige Haandværksarbejder	5.
		183.
C. I Anstaltens egen Tjeneste:		
Bed	Forspleiningen	6.
—	Beklædningen	10.
—	Guusning	1.
—	Opvarmning og Belysning	3.
—	Personreenlighed	7.
—	Guusreenlighed	10.
—	Bygningsvæsen	16.
—	Forsffjelligt	3.
		56.
D.	Arbejdsudygtige	14.
		<u>300.</u>
		<u>1,750.</u>

Arbejdskraften antages saaledes at ville blive anvendt i 1866—67 som følger:

	Chhavn.	Birdøl.	Horsens.	Biborg.	Tilfsamm.	
A.	Til Arbejde for privat Regning	468.	295.	297.	47.	1,107.
B.	Til Arbejde for offentlig Regning	125.	20.	6.	183.	334.
C.	I Anstalternes egen Tjeneste	82.	25.	70.	56.	233.
D.	Arbejdsudygtige	25.	10.	27.	14.	76.
	Tilfsammen	<u>700.</u>	<u>350.</u>	<u>400.</u>	<u>300.</u>	<u>1,750.</u>