

for 1865—66 er beregnet et mindre Materialquantum end det ordinaire, fordi man har villet forbruge noget mere af Beholdningerne paa Veiene, og deels endelig fra at der inder de foreflaaede Arbeider er indbefattet Hovedreparation og deelsviis Ombygning af Strækninger paa de ældre Hovedlandeveje i Præsto og Maribo Amtet til et Beløb af ca. 6,120 Rd.

Alf Weidirecteurens Forslag til Vedligeholdelsesarbejderne følger hoslagt en Afsskrift. Det bemærkes, at der af Weidirecteuren var foreslaaet anvendt 4,420 Rd. til Fornøjelse af Brolægningen paa den 175 Favne lange Veistrækning fra Nyborg Strandport til den nye Jernbanevei, men da Ministeriet efter de foreliggende Oplysninger maatte ansee dette Veistykke for at være Veikassen uvedkommende, er dette Beløb ikke optaget i nærværende Forslag.

Endvidere er i Weidirecteurens Forslag opført Arbeider paa den 1 Mil 1,903 Favne lange Veistrækning fra den næværende slesvigske Grændse ved Høtelbjerg til den tidligere slesvigske Grændse, Syd for Kolding til et Beløb af 1,310 Rd. Da imidlertid denne Veistrækning ikke henhører under Rigsdagens Resfort, er dette Beløb heller ikke optaget i nærværende Forslag. Ved Vedligeholdelsesarbejder er beregnet at skulle anvendes 28 Opsynsmænd, Lønnen for disse Opsynsmænd er beregnet til ..... 12,680 Rd. og Sædtillæget til ..... 3,038 —

tilsammen... 15,718 Rd.

ad II. A. 3. Til Vedligeholdelse af Hovedlandeveigaderne er opført 9,430 Rd. eller samme Beløb, som er bevilget for 1865—66. Under dette Beløb er indbefattet 4,460 Rd. til Omlægning af Hovedlandeveigaderne i Bordingborg, Maribo, Middelfart, Kolding og Veile samt 2,000 Rd. til Hovedreparation af Frederiksbroen paa Hovedlandeveigaden i Odense. Alf Weidirecteuren var endvidere foreslaaet større Omlægningsarbejder paa Hovedlandeveigaderne i Aarhus og Årsens til et samlet Beløb af 15,435 Rd., men paa Grund af Forholdene har man anset det for rettest at udsætte disse Arbeider.

ad II. A. 4. Ved Bestigtigelsen af Jernbanelinien mellem Skive og Struer blev det af Commissionen indstillet, at den saakaldte Struer Stikvei, som i sin Tid for Veikassens Regning er anlagt fra Hovedlandeveien mellem Holstebro og Ottesund indtil Struer Ladeplads, maatte blive forlænget gennem Struer, saaledes at den kom i Forbindelse med et Veistykke, der ved Jernbaneentreprenørernes Foranstaltning anlægges fra Struer Banegaard til Havnepladsen. En saadan Forlængelse af Struer Stikvei vil efter et fra Ingenieurcorpset indsendt Overflag koste ca. 5,800 Rd. Senere har Weidirecteuren i Forslaget til de nye Arbeider for 1866—67, hvorfra Gjenpart vedlægges, foreslaaet, at der paa den omhandlede Strækning skulde anlægges en brolagt Gade, hvilket vilde medføre en Bekostning af 10,900 Rd. Ministeriet har imidlertid anset det for rettest, at Anlægget indskrænkes til en chausseret Vei, og det hertil beregnede Beløb af 5,800 Rd. er derfor optaget i nærværende Forslag.

I Weidirecteurens nysmeldte Forslag er tillige opført 9,200 Rd. til Omlægning af Hovedlandeveigaden i Horsens, hvilket Arbejde Ministeriet dog paa Grund af Forholdene formener at burde udsættes til et senere Aar.

ad II. A. 5. Til almindelige Udgifter for 1865—66 er bevilget ..... 39,800 Rd. for 1866—67 foreslaaets bevilget ..... 39,590 —

altsaa mindre... 210 Rd.