

CXLIV.

Forflag til Lov

om

Bemyndigelse for Indenrigsministeriet til at meddele Civilingenieur Krøhnke Concession paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Syltholmen i Nærheden af Nødby med Sidebane fra Næstved til en Station ved den sjællandske Jernbane og et Havneanlæg ved Syltholmen.

(Som vedtaget af Rigsdagens Landsthing ved 3die Behandling den 29de Januar 1866).

Lovforflaget er overensstemmende med det Landstinget fra Folkethinget under 9de Januar d. A. overfendte, i Tillæg A. Sp. 1221 (efr. Sp. 737) indførte, dog med følgende Forandringer:

at i § 1 er Litra b. bleven Litra a.

at Litra a. er bleven Litra b. og er affattet saaledes:

„At der inden samme Frist i Effecter, som Indenrigsministeren anseer for gode, i Indenrigsministeriet er deponeret en Sum af 20,000

L, der skal tjene til Sikkerhed for det Tilfælde, at Trebemand's Ret til den under 4de October 1865 deponerede Sikkerhedssum bliver godkjendt ved endelig Dom.“

at Litra d. er affattet saaledes:

„At dersom enten den under a. eller den under b. nævnte Betingelse ikke opfyldes, skal Concessionen være forbrudt, og den under 4de October 1865 deponerede Capital, forsaavidt ingen Trebemand faaer endelig Dom for dens Tilbagebetaling, hjemfalde til Statskassen.“

M. P. Bruun.

F. Sjørgensen.