

§ 28.

Er den i Forhøringscontracten betegnede Rejse, uden at opgives, bleven forkortet, kan Nedsættelse af den Hyre, der var betinget med en vis Sum for Rejsen, ikke finde Sted af denne Grund.

§ 29.

Ender Rejsen paa fremmed Sted formedelst forandret Bestemmelse, er Mandflådet berettiget til fri Hjemrejse, Kosten eller passende Kospenge derunder indbefattet, for Nøderiets Regning. Den, der er hyret for Maanedshyre, erholder da endvidere saadan Hyre til Hjemkomsten; men for den, som har ladet sig hyre for en vis Sum, beregnes Hyren efter §§ 25, 26 og 28, saaledes at hans Tjeneste betragtes som endt ved Hjemkomsten.

§ 30.

Forslykkes Skibet, eller bliver det opbragt og priisdømt, tilkommer der Mandflådet Hyre indtil den Dag, da Ulykken eller Priisdømmelsen skee, nemlig den i Forhøringscontracten betingede Maanedshyre, eller, hvis Hyren har været betinget med en Sum for en heel Rejse, saa Meget, som sædvanlig Maanedshyre, hvis den var vedtagen, vilde have udgjort (§ 40), dog ikke mere end, hvad der var betinget for Rejsen, undtagen naar Saadant maatte flyde af Reglerne i §§ 25 og 26.

Ogsaa tilkommer der Skibsmandflådet fri Hjemrejse, derunder indbefattet Kost eller Kospenge, for Nøderiets Regning, samt for Arbejde ved Bjergningen en passende Godtgjørelse.

I Opbringelsestilfælde har Skipperen dog Ret til, uden at oppebie Udfaldet, at hjemsende Mandflådet, som da kan fordrø Hyre til Hjemkomsten, hvis Priisdømmelse ikke indtræder førend samme.

§ 31.

Naar Rejsen endes paa fremmed Sted, fordi Skibet ved ulykkelig Tilfælde har taget saa betydelig Skade, at det enten ikke kan sættes i Stand til at fortsætte Rejsen, eller at de med dets Istandsættelse forbundne Omkostninger ville overstige dets Værdi efter Istandsættelsen, er Mandflådet alene berettiget til fri Hjemrejse

og Hyre, som om Skibet var forlist paa den Dag, da Ulykkeligelsen finder Sted paa Grund af Skibets Udygtighed til videre Rejse.

§ 32.

Bliver Nogen af Mandflådet uden egen Skyld syg eller beskadiget, saa at han ikke kan tiltræde Rejsen, erholder han betinget eller sædvanlig Maanedshyre (§ 40) for de Dage, i hvilke han har tjent. Er Sygdommen eller Beskadigelsen paadragen i Skibets Tjeneste, skal han endvidere nyde Cuur og Pleie i et Hospital for Nøderiets Regning, dog ikke længere end i 4 Uger, og hvad der allerede maatte være udbetalt ham af Hyren, skal da ikke kunne fordrøes tilbage.

Men indtræffer uforstyldt Sygdom eller Beskadigelse først under Rejsen, skal Vedkommende hjælpes ombord, eller, hvis det er gjort og nødvendigt, bringes iland for at nyde Cuur og Pleie. Er han, naar Skibet aaseiler fra det Sted, hvor han er ilandbragt, ikke saavidt helbredet, at han kan tages ombord, bør Skipperen træffe Foranstaltning til, at han fremdeles pleies iland og i sin Tid hjemsendes, begge Dele for Nøderiets Regning. Saalænge den Syge bliver ved Skibet, beholder han sin Hyre. Men maa han lades tilbage iland, gives ham, efter som han er hyret for Maanedshyre eller for en bestemt Sum, betinget eller sædvanlig Maanedshyre (§ 40) indtil den Dag, da Skibet aaseiler fra det Sted, hvor han bliver tilbage, dog ikke med noget større Beløb end det, der var betinget for Rejsen, medmindre Saadant er hjemlet i §§ 25 og 26.

§ 33.

Dør Nogen af Mandflådet, efterat Rejsen er begyndt, skal Skipperen besørge hans Begravelse. Hans Hyre til Dødsdagen, beregnet efter den betingede eller sædvanlige Maanedshyre (§ 40), bliver at udbetale til hans Vo eller Arvinger, med Fradrag af hvad nødvendig er udgivet til hans Begravelse.

§ 34.

Har Nogen ved egen Skyld paadraget sig en Sygdom, paaligger det desuagtet Skipperen at skaffe den Syge Cuur og Pleie, saavel om-