

bøsten i Kjøbenhavn eller anden i Søfartens eller de Søfarendes Interesse indstiftet Indretning, efter Indenrigsministeriets nærmere Bestemmelse. Bøderne efter § 5 indeholdes ved Afregningen af Waterflouten eller den, der besørger hans Forretninger — i Udlandet af Consulen —, dog først efterat Skipperens fra Rejsen hidrørende Krav er fyldestgjort, og indsendes af dem til den vedkommende Kasse.

§ 11.

Bestindes en Skipper eller Nogen, der er traadt i hans Sted, at have misbrugt den ham ved §§ 3 og 5 betroede Myndighed, saasom ved unødvendig Haardhed imod Mandskabet, ved at have anvendt Straf, uden at have iagttaget de derfor i § 6 foreskrevne Former, eller uden tilsvækkelig Kundskab om begaaet Forseelse, eller endog ved med Bevidsthed at have tilføjet Nogen Uret, bliver han herfor at straffe med Bøder eller Fængsel, forsaavidt Gjerningen ikke efter andre Bestemmelser maatte medføre højere Straf.

III.

Om Søfolks Forbrydelser.

§ 12.

Rømning ansees i Almindelighed med Straf af simpelt Fængsel ikke under 14 Dage og ikke over 3 Maanedes. Dog kan Straffen nedsættes til Bøder ikke under 10 og ikke over 50 Rd., naar den Bortrømte frivillig er vendt tilbage inden Skibets Afgang fra det Sted, hvor Rømningen skete.

§ 13.

Rømme flere af Mandskabet i Forening eller efter foregaaende Aftale, bliver efter Omstændighederne længere Tids Fængsel end det i § 12 foreskrevne eller Fængsel paa Band og Brød at anvende. Naar hele eller halve Besætninger rømme, eller naar Rømning, selv ikkun af enkelt Mand, kjendelig udsettes Skibet for Fare eller Tab, kan Straffen endog stige til de højere Grader af Fængsel paa Band og Brød eller til Forbedringshunsarbejde i 1 Aar.

§ 14.

Den, som er fraværende ved Skibets Afgang, eller som uden Tilladelse eller ubovert den ham givne Tilladelse udebliver i mere end 2 Gange 24 Timer, betragtes som Rømningsmand og straffes som saadan, medmindre han paaviser Omstændigheder, der gjøre det antageligt, at han ikke har villet undbrage sig sin Tjeneste.

§ 15.

Den, som rømmer med Hyren, straffes som for Bebrageri, hvad enten han iforveien har tiltraadt sin Tjeneste i Skibet eller ikke, medmindre det efter Omstændighederne maatte antages, at han ikke har tilsigtet at tilegne sig den af ham oppebaarne, men endnu ikke for tjente Hyre.

§ 16.

Foruden at straffes som foransført, forbryder Rømningsmanden sin tilgodehavende Hyre og sine ombord efterladte Giendele til Rhederiet. Bliver dette ikke derved skadesløst for det ved Rømningen forarsagede Tab, er Rømningsmanden pligtig endvidere at erstatte det Manglende.

Til Forebyggelse af Rømning er Skipperen berettiget til paa fremmed Sted at tage Skibsfolkenes Tvi under særlig Forvaring.

§ 17.

Rømning med Hyre forfølges af Justitien. I andre Rømningsstilfælde forfølges Sagen kun af det Offentlige, naar vedkommende Skipper eller Rheder begjærer det. Sagen bliver da at behandle som en offentlig Politisag, dog at der, forsaavidt der bliver Spørgsmaal om Udømmelse af Fængsel paa Band og Brød eller af Forbedringshunsarbejde, bør bestikkes den Tiltalte en Forsvarer, naar han paa Forespørgsel desangaaende erklærer, at han ønsker en saadan.

§ 18.

Gjør Mandskabet paa et Skib eller nogen Deel af samme Mytteri for at bemægtige sig Commandoen paa Skibet eller for at tvinge Skipperen til at forandre Skibets Cours eller iøvrigt foretage eller undlade nogen Handling med Hensyn til Seiladsen, eller gjør Mandskabet eller