

II.

Om Søfolks Forseelser.

§ 5.

For de af Mandstabet begaaede Forseelser skal Skipperen være bemyndiget til, under Sagttagelse af den i § 6 foreskrevne Fremgangsmaade, at paalægge følgende Straffe:

- 1) For usømmelig Opførsel mod Skipperen eller andre Foresatte og for Uhygighed, forsaavidt Uhygighed ikke ved Anvendelse af § 3 første Afsnit strax er fremtvungen, 4 Dages Hyre.
- 2) For den, som paa fremmede Steder selv har taget sig Landlov eller efter erholdt Tilladelse ikke vender tilbage i rette Tid, 2 Dages Hyre, hvis han kommer ombord samme Dag, $\frac{1}{4}$ Maanedes Hyre, hvis han kommer senere.
- 3) For den, som uden Tilladelse forlader det Fartøj, hvormed han er sendt iland, 4 Dages Hyre.
- 4) For den, som uden Tilladelse fører sit Tøj eller nogen væsentlig Deel af samme fra-borde, $\frac{1}{4}$ Maanedes Hyre.
- 5) For den, som forlader sin Post ved Roret eller paa Udlig, eller som der findes sovende eller beruset, $\frac{1}{2}$ Maanedes Hyre.
- 6) For den, som forsømmer sin Vagt eller anden ham paalagt Tjeneste, eller som paa samme findes sovende eller beruset, 4 Dages Hyre.
- 7) For den, som hemmelig slaffer Brændeviin eller anden berusende Drik ombord, $\frac{1}{4}$ Maanedes Hyre.
- 8) For den, som gjør sig skyldig i uforsvarlig Omgang med Ild og Lys, $\frac{1}{2}$ Maanedes Hyre.
- 9) For den, som har Strygestikker under Dækket eller Lys eller Lampe tændt i Luksafet efter det af Skipperen bestemte Klokkeslet, 2 Dages Hyre.

- 10) For den, som typper Klammeri eller anden Ufred ombord eller i Skibets Tjeneste, 4 Dages Hyre.
- 11) For den, som uden Tilladelse lader fremmede Personer komme ombord, 1 Dags Hyre. Skjuler han nogen fremmed Person ombord i Skibet, 3 Dages Hyre.

Alle fornævnte Bøder kunne for Ethr-mænd stærkes indtil det Dobbelte, i Gjentagelsestilfælde endog til det Tredobbelte. Dog saa kunne for det øvrige Mandstabs Bøderne i Gjentagelsestilfælde forhøies til det Dobbelte.

Samtlige indeholdte og ved Afregning til Afdrag førte Bøder for Mandstabet maae ikke for nogen af dem overstige Halvdelen af hans paa Reisen fortjente Hyre.

Har Hyre været betinget med en vis Sum for heel Reise, beregnes Bøderne efter den Maanedshyre, der ved Forhryingscontractens Indgaaelse ansaaes sædvanlig paa Forhryingsstedet (§ 40).

Forsaavidt det udviste Forhold efter den almindelige Lovgivning egner sig til at forfølges af det Offentlige, staaer saadan Forfølgning aaben, uanset om Skipperen har benyttet sin Straffemyndighed eller ikke.

§ 6.

Vil Skipperen gjøre Brug af den i § 5 ham hjemlede Straffemyndighed, har han i Dørværelse af det øvrige Skibsmandstabs eller, hvis dette udgjør flere Personer, af i det Mindste 2 af de bedste Mænd i Skibet med Rolighed at foreholde Vedkommende den af ham begaaede Forseelse og den Straf, som derfor agtes ham paalagt, samt at paahøre, hvad han derefter maatte anføre til Forsvar eller Undskyldning. Dette bør dog i Reglen ikke skee, før der er forløbet 12 Timer, efterat Forseelsen er begaaet. Finder Skipperen den Paagjældendes Forsvar utilstrækkeligt, eller har denne Intet at anføre, paaligger det Skipperen strax, medens Vidnerne og den Skyldige endnu ere tilstede, efterat nærværende § 6 tydelig er oplæst, at tilføie Logbogen (eller, hvis en saadan ikke findes, en anden af vedkommende Dommer