

vil udgjøre 3,099 Rd. 3  $\beta$ ., hvoraf dog ved Salg af gamle Materialier vil indvindes 1,342 Rd. 25  $\beta$ ., saa at der bliver til Rest at tilflyde 1,756 Rd. 74  $\beta$ .. Heraf vil der iaar udkræves 790 Rd. 74  $\beta$ .; men da der som anført all er bevilget 331 Rd. 64  $\beta$ . til dette Diemed, vil det yderligere Tilskud, der iaar behøves, kun udgjøre 459 Rd. 10  $\beta$ .; de øvrige 966 Rd. ere tagne med i Beregning ved Affattelsen af Finantslovforlaget for 1866—67. Omlægningen af Blytaget paa Hovrup Kirkes Taarn er nødvendiggjort ved at flere Blyplader ere nedblæste, og at der kan være Fare for, at hele Taget paa Taarnets nordre Side efterhaanden blæser af, naar det ikke itide bliver behørig efterseet. En Gjenpart af Bygningsinspecteurs Skrivelse medfølger.

ad 23. Efter Indstilling af vedkommende Bygningsinspecteur vil dette Beløb medgaae til at nedbryde og igjen opmure en paa det Kgl. Blinde-Institut værende brandfarlig Skorfsteen, der er sprængt ved en Skorfsteensild. Bygningsinspecteuren har i den Anledning bemærket, at, da Skorfstenen daglig bruges og der saaledes hvert Dieblik er Fare for Bygningen, maa han ansee det for rigtigst, at Arbeidet udføres snarest muligt, hvilket Ministeriet har troet at burde approbere.

ad 24. See ovenfor ad 21.

## ad § 7.

ad 1. I Genhold til hvad der blev udtalt af det af Folkethinget nedsatte Udvalg i Anledning af det i Rigsdagssessionen 1864—65 forelagte Udkast til en Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Vandrup til Strandby og om et Havnearlæg ved Strandby, har Ministeriet ladet udarbejde et paa locale Undersøgelser støttet Forslag og Overflag til et Havnearlæg ved Graadby. Ligeledes har Ministeriet ladet udarbejde Project og Overflag til et Jernbaneanlæg langs Sjyllands Vestkyst fra Hølstebro over Ringkjøbing og Varde til Egnen ved Strandby, til hvilken Ende de tidligere foretagne Recognoseringer mellem Hølstebro og Varde ere prøvede og gjenemgaaede i Marken og nye Undersøgelser foretagne af Terrainet Syd for Varde.

Det har derhos været nødvendigt at foretage nærmere Undersøgelser af Terrainet mellem Fredericia og Horsens for at opnaae gunstigere Stigningsforhold end dem, som den tidligere projecterede Linie frembød, og det paatænkes endvidere, hvis Omstændighederne tillade det, endnu i dette Finantsaar at lade nærmere Undersøgelser foretage paa Strækninger mellem Randers og Aalborg, navnlig for at søge opnaaet en heldigere Beliggenhed for Stationerne ved Hobro og Aalborg.

Med disse forskjellige Undersøgelser, af hvilke der ved Udarbejdelsen af Forslaget til Finantsloven for 1865—66 ikke har været tænkt paa Projecteringsarbejderne til en Havn ved Graadby og et vestjydsk Jernbaneanlæg, antages den ved Finantslovens § 13 Nr. 1 til Jernbanundersøgelser bevilgede Sum af 1,500 Rd. at ville blive overstreden med . . . 3,200 Rd.

Efter Regning fra Formanden for den Commission, der har været nedsat i Anledning af det Krønikeste Jernbaneproject, er der udbetalt ham Godtgjørelse for Porto- og Befordringsudgifter m. m. . . . . 19 Rd. 72  $\beta$ .

og desuden i Honorar til Commissionens Secretair efter Formandens Indstilling . . . . . 50 —

69 — 72  $\beta$ .  
Tilsammen . . . 3,269 Rd. 72  $\beta$ .

ad 2. Af den ved Finantsloven for 1864—65 til Skytteforeninger bevilgede Sum har Indenrigsministeriet, ligesom Tilfældet har været i de foregaaende Aar, anvendt en væsentlig Deel til Anskaffelse af Minierifler, der deels ere bleve skjænkede Skytteforeningerne til Præmier ved