

a. Aarhus=Torvild=Horsens=Linien (ifølge Overenskomst af 18de Marts 1861 § 2) c. 1,650,000 Rd. Sidebanen til Silkeborg c. 500,000 —	
	2,150,000 Rd.
b. Aarhus= Fuldbro= Horsens=Linien c. 1,900,000 Rd. (Prisen er ikke definitivt fastsat)	
Bandveien fra Fuldbro til Silkeborg efter en Calculé af 1862 c. 146,000 Rd.	
hvori fragaaer for Arbejderne imellem Ny og Silkeborg c. 10,000 —	
	136,000 —
	2,036,000 —
	Forffjel . . . 114,000 Rd.

Denne Forffjel i Priserne er saa ringe, at den formeentlig ikke kan komme i Betragtning ligeoverfor de Fordele, der vilde opnaaes ved Torvild-Banen og Sidebanen til Silkeborg fremfor ved Fuldbro-Banen med Bandvei.

Hertil kommer endnu, at man ved at vælge Torvild=Linien faaer Leilighed til at indføre lette Sidebaner. Saadanne Sidebaner, der ere beregnede paa billigt Anlæg og billig Drift, paa langsom Kjørsel og hyppige Standsninger for at opsamle den mindre, reent locale, Trafik, slutte sig som et naturligt Supplement til Hovedbanerne. De ere med Held forsøgte i Frankrig, og de ville uden Tvivl komme til at spille en betydelig Rolle som det Communicationsmiddel, der egner sig bedst til at fremme Udviklingen af Jyllands Indre. Det er en af Fordeleene ved det for Jylland fulgte Jernbane-

system, at det fortrinligt egner sig for Anlægget af saadanne lette Sidebaner, der efterhaanden, som Trangen viser sig, kunne føres dybere ind i Landet og derved bringe det indre Land i directe Forbindelse med Udsfæringsstederne. Man vilde handle høist urigtigt og paa en betænkelig Maade foregribe Fremtiden, dersom man vilde opgave fordeelagtige Retningslinier for Hovedbanerne for at opnaae en ringe Deel af de Fordele, som paa en langt fuldstændigere Maade kunne opnaaes ved lette Sidebaner.

Da det ikke har været nærmere undersøgt, hvilket Punct paa Banen mellem Horsens og Randers bedst egner sig til Udgangspunct for Sidebanen, er det anseet rettest at lade dette Punct staae uafgjort, indtil de fornødne Undersøgelser ere sluttede, hvilket antages at kunne skee i Løbet af næste Sommer.