

LXXXIX.

Forflag til Lov

om

Anlæg og Drift af en let Sidebane til Silkeborg og om en Forandring af Loven af 10de Marts 1861 § 2.

§ 1.

Fra et passende Punct paa Jernbanen mellem Horsens og Randers anlægges en let Jernbane til Silkeborg.

Udgangspunctet for denne Bane fastsættes ved Lov, naar Resultatet af de i saa Henseende fornødne Undersøgelser foreligger.

§ 2.

Jernbanen til Silkeborg bygges for Statskassens Regning. Indenrigsministeren er bemyndiget til at foranstalte det Fornødne i Henseende til Arbeidernes Udførelse.

§ 3.

Udgiften til Anlægget af den nævnte Bane maa ikke overstige 500,000 Rd. Heri er dog ikke indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der behøves til Anlægget, med påløbende Omkostninger, Told af de til Anlægget fornødne Materialier og Redskaber, Betaling for det til Banens Drift fornødne Materiel, Inventarium m. m. eller Udgift til Control ved Banens Bygning og deslige.

§ 4.

Banen til Silkeborg skal drives i Forening med de i Loven af 10de Marts 1861 omhandlede Jernbaner. Dens Forsyning med

Driftsmateriel, Inventarium, Reserve- og Forbrugsgjenstande, dens Drift og Vedligeholdelse skal derfor stee efter de for disse Baner gjældende Regler, dog med saadanne Modificationer, som ere en Folge af Banens lette Bygningsmaade og deraf flydende særegne Drift. Indenrigsministeriet bestemmer disse Modificationer.

§ 5.

De i §§ 5, 9, 10 og 11 af Loven af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa den her omhandlede Bane.

§ 6.

Loven af 19de Januar 1863 om en Forandring af Loven af 10de Marts 1861 § 2 træder ud af Kraft.

§ 7.

Den i Lov af 10de Marts 1861 § 2 indeholdte Bestemmelse om, at det jydsk Jernbanenet skal indbefatte en Bane fra Weile gennem Gudenaadalen over Ny Mølle til Narhuus, enten over Horsens, eller med en Sidebane til denne Kjøbstad, forandres derhen, at der skal føres en Bane fra Weile over Horsens og Torrild til Narhuus.