

Motiver til foranstaaende Lovudkast.

En væsentlig Ulempe ved det danske Jernbanesystem reiser sig deraf, at dens vigtigste Led afbrydes ved Store og Lillebelt. Denne Ulempe kan, navnlig forsaa vidt angaaer Godsbefordringen, ikke afhjælges ved almindelige Dampskibe, idet Omladningen af Gods fra Jernbanevogne i Dampskibe og derfra atter i Jernbanevogne ikke alene fordyrer Godstransporten i en meget betydelig Grad, men tillige medfører betydelige Tidstab og udsætter Godset for Bestadigelse. Derimod vil Omladningen af Godset kunne undgaaes, naar der paa Belterne sættes Dampfærger igang, der samtidigt kunne overføre Personer, Kreaturer og læsede Jernbanevogne. Saadanne Dampfærger ere i England anvendte med Held under Forhold, der i Vanskelighed komme dem, som finde Sted i Storebelt, i alt Fald meget nær. De ere konstruerede som store fladbundede Hjulbaade, hvis Drivhjul bevæges af uafhængige Dampmaskiner. Paa Dækket er der anbragt Spor til Opstilling af Jernbanevogne, hvilke Spor løbe sammen i begge Enden af Fartøiet. Naar Ind- eller Udfibning skal foretages, fastgøres Fartøiet med Enden til en Anlægsbro, paa hvilken Sporene fra Land løbe ud, saaledes at de slutte sig til Sporene paa Fartøiet. Det er en Selvfølge, at dette under Ind- og Udfibningen maa ligge fast og beskyttet mod Sør og Vind. Indretningen af Dampfærgeforbindelsen udfordrer derfor ikke, alene Anskaffelsen af Dampfærgerne, men tillige Tilveiebringelsen af Havne, hvor Dampfærgerne kunne ligge beskyttede, naar de ikke benyttes, og af Anlægsbroer, der ere saaledes indrettede, at de kunne benyttes ved forskjellig Vandstandshøide. Da denne i vore Farvande kun varierer meget lidt i Sammenligning med de Forskjelligheder, som Ebbe og Flod bevirke i de engelske Fjorde, ville de kostbare og besværlige Indretninger, som der ere nødvendige for at bringe Broen i Niveau med Skibenes væglende Høide, ikke udkræves, og Anlægget derved blive ulige simple og billigere.

Medens det, som allerede bemærket i de tidligere til Nøgledagen fæste Meddelelser angaaende Etablering af en Dampfærgeforbindelse, maa antages at ligge udenfor al Tvivl, at

Foretaget i teknisk Henseende er gennemførligt, opstaaer det Spørgsmaal, om Indretningen af en Dampfærgefærd paa Belterne ikke kræver for store Offere i Forhold til de Fordele, som derved kunne ventes opnaaede. Da Forbindelsen mellem de ved Belterne afbrudte Jernbaner maa iværksættes ved almindelige Dampskibe, saafremt Dampfærger ikke benyttes, er det selvfølgelig kun Forskjellen i Omkostningerne imellem Dampfærgeforbindelsen (3: deels Anlæg af Havne m. m. deels Anskaffelsen og Driften af Dampfærgerne) og en almindelig Dampskibsforbindelse, som i denne Henseende maa tages i Betragtning. Paa den anden Side vil der opnaaes en directe Besparelse ved den engere Forbindelse, som ved Hjælp af Dampfærger tilveiebringes mellem Banerne i Jylland og Fyen, idet Driftsmateriellet, naar det er fælles for begge Baner, kan indskrænkes, Værksteder og deslige kunne concentreres paa enkelte Puncter m. v. Hvorvidt de Offre, der maa bringes for at iværksætte en Dampfærgeforbindelse paa Belterne, directe ville blive dækkede ved en forøget Godstrafik paa de jydsk-fynske Baner, lader sig paa Grund af Concurrencen med Dampskibene vanskeligt forudsige, om det end tør ansees for sandsynligt, at Jernbanerne i Forbindelse med Dampfærger paa Grund af de daglige og regelmæssige Færter efterhaanden ville drage den overveiende Deel af Trafikken til sig. Foruden at imidlertid Dampfærgeforbindelsen er den første Betingelse for, at den større Godstrafik overhovedet skal søge til Jernbanerne, har saadan Forbindelse ogsaa stor Betydning saavel i commercial som i politisk Henseende ved at modvirke den Tendents til Adskillelse mellem de enkelte Provindser, som de geographiske Forhold medføre, og som navnlig for Jyllands Bedkommende vil forøges, naar denne Provinds ved Længdebanelen bringes i en let og ikke afbrudt Forbindelse med Udlandet mod Syd, saafremt der ikke samtidigt dermed tilveiebringes en Forbedring i Forbindelsen med Fyen og Sjælland.

Hvorvel det saaledes maa ansees for særdeles ønskeligt, at der snarest muligt tilveiebringes en Dampfærgeforbindelse saavel over Store- som over Lillebelt, har Mi-