

Sammenligning med det Krønikeste Forslag Sp. 419—20, 3421—22, 3435—38, 3443—49, 3463, 3470—71, 3474—75, 3478; om: det sjællandske Jernbaneselskabs Stilling til Sagen Sp. 3451—52, 3456—57, 3463, 3466, 3568—69, 3479, 3481; Dannelsen af et nyt Driftselskab for alle Landets Jernbaner, spænde Forhandlinger derom Sp. 3420, 3425—26, 3427, 3433, 3443, 3451—54, 3455, 3462. — Lovforslagets Udvidelse til Kollands-Kalster Sp. 3423, 3428—29, 3442—44, 3451—52, 3479; at Banen bør sættes i Forbindelse med Stigsarten ved at føres ud til Dybet Sp. 3423, 3429—30, 3445—47; spec. ved Hestebanen til Københavns Havn Sp. 3434, 3444—45, 3464, 3475—76; at den bør føres tæt forbi Kjøbfloderne Sp. 3422, 3441, 3450; om Tidspænden for Banens Anbringning Sp. 3422. — Statens Rentegaranti Sp. 3422, 3425, 3430—31, 3437, 3439, 3450, 3454; 3482—83; Statens Opsigelsesret Sp. 3430—32, 3439—40; Udredelse og Fordeling af Udgifterne ved Expropriationen Sp. 3424, 3429, 3449, 3459—60; at Jernbaneselskabet skal udrede Udgifterne til Statens Tilsyn under Anlægget Sp. 3424, 3430, 3433—34. — Indenrigsministerens Stilling til Sagen Sp. 3419—21, 3426—28, 3443—44, 3458, 3461; at der ved Afstemningerne kun skulde tilfjendbegives en Mening om Principerne Sp. 3432—33, 3439, 3442—43, 3452—54, 3455, 3457.

— Concessjon til Civilingenieur Krøhne paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra København til Syltholmen med en Sidebane fra Næstved til en Station ved den sjællandske Jernbane og et Havn anlæg ved Syltholmen, Lovforslag derom, see Oversigten A. 1. 23.

Regjeringens Stilling til Sagen Sp. 357, 636, 645, 650, 690, 699, 3394—95, 3598, 3600, 3602, 3603. — Fordele og Ulemper ved Projectet (Forbindelsen med Sydsjælland og Dorne, at Banen føres ud til dybt Vand, Hindring for Seiladsen i Sorteggab, at der endnu ikke er lagt nogen almindelig Plan for Udvidelsen af Banenettet i Sjælland, Centralpunkt, to Banegaarde ved København) Sp. 633—34, 638—39, 643—44, 647—648, 654, 664; Planens Udførlighed og Udfigten til, at den virkelig bliver gennemført (Tilbudets Bestaffenhed, om et Selskab foretagende, eller virkelig alvorlig meent, om Selskabet virkelig vil blive stiftet, om der er nogen Hifscio ved at tage imod Tilbudet, Statens eventuelle Overtagelse af Banen) Sp. 635, 645, 648—49, 652—54, 655, 657—58, 660—663, 665—66, 666—68, 669—70, 671—75, 1792—94, 1799, 1800—1, 1802—3604; Betingelserne, Udfigten til deres Udførelse (Selskabets Stillelse, dens Godhed, (rede og klar) og Tilstrækkelighed, dens Betydning, Striden mellem

Krøhne og Chapman, Terminen for Deposituets Stillelse, dets Forbrydelse og Udfigten til denne (Gevinst) Sp. 634—37, 641, 643, 650—51, 658, 663, 665, 666, 668—69, 671, 673, 677, 1787, 1788, 1790—92, 1795—97, 1797—98, 1801, 1802—03, 3593—3605; Sagens Stilling til Forslaget om en Jernbane gennem Sydsjælland (Statens Rentegaranti) Sp. 638, 641—43, 651, 652, 655—57, 658—59, 676. — Expropriationen Sp. 646; at stemplet Papir er uopdyndigt til Transport af Actier Sp. 1783, 1787—88; Arbeidets Udførelse ved Haandværkere uden Næringsbevist Sp. 1783—84, 1787—88; Selskabets Repræsentation ligeoverfor Regjeringen og Private, dets Verne-thing Sp. 1784—86, 1795, 1798, 1799—1800; om det er ønskeligt at forandre i den meddelte foreløbige Concessjon Sp. 1787—88, 1789—90, 1798. — Oversigten E. 6, 7, 20.

— Lovforslag om Anlæg og Drift af en let Sidebane til Silkeborg og om en Forandring af Loven af 10de Marts 1861 § 2.

Ang. Retningen af den jydsk Bane ovenbovedet (Gudenaaalen, Nye Mølle, Suldbro, Standerborg, Horsens-Torrlid, Fredericia-Beile) Sp. 1855—60, 1861, 1862—63, 1865—66, 1870, 1873, Till. B. 345—48; Sidebanen til Silkeborg (Forslagets finantistelle Betydning i Sammenligning med de tidligere Planer, at der skaffes en Forbindelse med Midtjylland for en billigere Pris end tidligere beregnet; at man bør udsætte Spørgsmaalet om Sidebanen, til man bedre kan overflue Landets finantistelle Tilstand) Sp. 1856, 1857, 1860—64, 1863—64, 1866, 1867—68, 1869—72, Till. B. Sp. 347—54; om Vandforbindelsen med Silkeborg (om den skal gaae ud fra Suldbro eller fra Standerborg) at den ikke bliver overflødig ved en Jernbane, Sluse ved Silkeborg) Sp. 1858, 1862, 1863, 1866. — See iøvrigt Oversigten E.

— see Dampfærge og Finantslov.

Indenrigsministeriet, see Finantslov og Udmarksjorder.

Indkvartering, see Finantslov.

Indlemmelse, see Slesvigske Districter.

Industriforeningen, see Finantslov.

Industriudstilling, see Finantslov.

Initiativ, Regjeringens og Rigsdagens, see Norske Retter.

Jordebøger, see Samsp.

Irland, Straffeshjemet der, see Straffelov.

Island, Lovudkast om Udsættelse af Revisionen af Lov af 19de Januar 1863 om Lønningstillæg