

i denne Paragraphs Bestemmelse er sat en Lovbestemt Grænse for den høieste Straf, som Skipperen skal kunne paalegge. Jeg tvivler aldeles ikke om, at det er Meningen, at Skipperen ikke ved nogen som helst Contract skal kunne betinge sig Ret til at anvende højere Straffe end dem, der hjemles ved den omtalte § 5. Men iøvrigt indeholde jo ogsaa Slutningen af § 5 og de følgende Paragrapher saadanne Bestemmelser, at de umuligt ville kunne fraviges ved privat Overenskomst. Naar den ærede Minister uden Videre forudsatte, at der til 3die Behandling vilde kunne fremkomme et Forslag om en Omredaction af § 43, saa er der jo vel en Mulighed herfor, og jeg ønsker netop, at den ærede Minister og de Medlemmer, der særligt have Hæd med denne Sag at gjøre, ville tage dette Spørgsmaal under Overveelse; men det kan dog godt være, at man vil komme til det Resultat, at det ikke lader sig gjøre at faae en saadan Omredaction tilveiebragt, netop fordi vi her kun have at gjøre med et Brudstykke af en Lov. Jeg vil idetmindste ikke forpligte mig til at stille et saadant Forslag, som skulde kunne afgjøre alle de Spørgsmaal, der her ere istand til at fremkomme.

Sonne: Før vi gaae til Afstemningen, være det mig dog tilladt at sige et Par Ord til Begrundelse af det Endringsforslag, som er stillet til § 38. Dersom Paragraphen alene omhandlede det Tilfælde, at Skipperen eller Arbejderen vilde forlange, at Mandslabet skulde arbejde paa Søndagen for desto hurtigere at fremme Besøgen eller Ladningen, saa skulde jeg ikke have Noget imod den Bestemmelse; men der kan indkomme Tilfælde, hvor Skipperen bliver nødt til at løse eller lade paa andre Helligdage. Dette vil f. Ex. ofte kunne stee i England, hvor der kun er to Helligdage foruden Søndagene, medens vore øvrige Helligdage ere Arbejdsdage, og der kan det antages, at det ofte vil blive forlangt, at Skibet skal løse eller lade paa en af vore Helligdage, og Skipperen vil da være nødt til at lade det stee. Det forekommer mig nu, at det i slige Tilfælde vil være temmelig stærkt, naar der skal gives en halv Dags Hyre i Tillæg for hver to Timers Arbejde, thi det maa jo erindres,

at Folkene ligesuldt faae den Hyre, som er betinget i Contracten, og at det altsaa kun er et Tillæg til Hyren, hvorom der her er Tale. Hvis vort Endringsforslag vedtages, ville de dog altsaa faae et Tillæg af fra en halv til een Dags Hyre, eftersom Arbejdet varer længe til.

Indenrigsministeren: Med Hensyn til de saa meget omtalte Straffebestemmelser i § 5 kan jeg ganske værelsenig med det ærede 4de Medlem for København (Krieger) sige, at det ikke kan staae Partiene frit for at forhøje dem efter Overenskomst; men haab skulde der derimod være til Ginder for, at Mandslabet, naar det forhøje sig, betingede sig, at Skipperen overhovedet ikke gjorde Anvendelse af hele denne Paragraph? Dersom det vedtages, at de almindelige Straffebestemmelser, som § 7 indeholder, skulde komme til Anvendelse istedet, saaledes at der indtraakte senere Bødestraffe, hvad vilde der da være til Ginder for at ordne Forholdet paa den Maade? Hvis hele Capitel 2 derhos skulde være i den Grad nantasteligt, at der aldeles ikke maatte røres ved Noget deri, hvorledes vilde Forholdet da blive med Hensyn til det Mandslabs Stilling overfor Skipperen, der ingen Hyre oppebar, og som heller ikke maatte røves legemlig? Skulde det virkelig være aldeles utilstedeligt i saadanne Tilfælde ved en fri Overenskomst imellem Skipperen og den paagældende Deel af Mandslabet at betinge andre Bødestemmelser end Forbrydelsen af visse Dages Hyre, hvilken jo ikke kan finde Anvendelse, naar Mandslabet ingen Hyre faaer? Endnu maa jeg gjøre den ærede 1ste Landstingsmand for 10de Kreds (Lehmann) opmærksom paa, at saaledes som Lovforslaget oprindeligt blev forelagt i denne Samling, indeholdt § 43 en udrustelig Opregning af de Paragrapher, i hvilke det ikke maatte gjøres Forandring.

Krieger: Den ærede Ministers sidste Foredrag indeholdt det bedste Argument for Nødvendigheden af at stryge § 43. I det, han ansøgte, var der ikke et eneste Ord, som ramte det, jeg havde sagt, thi jeg har ikke paataget mig at ville afgjøre, hvorvidt der hverken i