

Hyre. Skjuler han nogen fremmed Person ombord i Skibet, 3 Dages Hyre.

Alle fornævnte Bøder kunne for Efterskibet strækkes indtil det Dobbelte, i Gjentagelsestilfælde endog til det Firedobbelte. Dog kunne for det øvrige Mandskab Bøderne i Gjentagelsestilfælde forhøjes til det Dobbelte.

Samtlige indeholdte og ved Afregning til Afdrag førte Bøder for Mandskabet maae ikke for nogen af dem overflige Halvdelen af hans paa Rejsen fortløbte Hyre.

Har Hyre været betinget med en vis Sum for heel Rejse, beregnes Bøderne efter den Maanedshyre, der ved Forhøringscontractens Indgaaelse ansaaes sædvanlig paa Forhøringsstedet (§ 40).

Forsagdybt det indviste Forhold efter den almindelige Lovgivning, egner sig til at forfølges af det Offentlige, staaer saadan Forfølgning aaben, uanset om Skipperen har benyttet sin Straffemyndighed eller ikke.

vedtoges eenstemmig med 43 Stemmer.

Det øvrige Paragrapher i dette Afsnit ansaaes som vedtagne uden Afstemning.

Derestattes Resten af Lovforslaget med det betil stillede Endringsforslag under Forhandling.

**Lehmann:** Det som Nr. 3 stillede Endringsforslag er af saa ringe Betydning, at der aldrig vilde kunde blive Spørgsmaal om blot for dets Skyld at foretage Forandringer i Loven; men det er forekommer det mig, dog noget stærkt, naar der i § 38, saaledes som den foreligger, er fastsat, at der skal betales 1/2 Dags Hyre for hver 2 Timers Arbejde, der gjøres paa Sø- og Helligdage. Jeg skal bemærke, at hele Lovkastet har taget et meget stort og væsentligt Hensyn til Skibsfolkernes Interesse, og at den Behandling, Sagen fik her i Landstinget i forrige Samling, ikke i denne Henseende har staaet tilbage for den Behandling, den nu selv har fundet i Folkethinget. Det er derfor ogsaa fundet rigtigt og billigt, at der, naar der paa en Helligdag for-

deres andet Arbejde end det, der er uundgaaeligt for at holde Skibet i Orden, da derfor gives Extrabetaling. Derom er der altsaa ikke Spørgsmaal; men naar der i saa Henseende sættes 1/2 Dags Hyre for hver 2 Timers Arbejde, forekommer dette os at være for meget. Jeg skal her ikke lægge særlig Vægt paa, at man hos os kender flere Helligdage end i andre Lande, og at saaledes Meget ombord i vore Skibe betragtes som Extraarbejde, der i Skibe, som ligge ved Siden af dem, ikke er det; men det er ofte uundgaaeligt, at Skipperen paa Helligdage maa beholde Raadighed over sit Mandskab til Indblasting og Udlosning, hvis hurtige Fremme kan være af allerstørste Magtpaaliggendehed; jeg troer derfor, at det var hensigtsmæssigt, hvad der stod i Landstingets Beslutning forrige Gang, nemlig at Folkene skulde have een Dags Hyre i Tilfølgelsesbetaling; men i alt Fald vil man ved at forandre 2 Timer til 4 Timer i Resultatet opnaae det Samme, og dette vil i ethvert Tilfælde være meget bedre, end hvad der nu staaer i Lovkastet. — Af større Betydning er derimod Endringsforslaget til Udcastets § 43, som under de forskjellige Behandlinger har haft en meget forskjellig Skæbne; det, som tidligere var gaaet ud, men som nu igjen er sat ind, er, at det skal staae de Paagjældende frit for ved særlige Overenskomster at vedtage Forandringer eller Afvigelser fra nærværende Lovs 2det og 4de Capitel. Naar de Herrer nu ville see efter, saa vilde de finde, at 2det Capitel er det, der handler om Søfolks Forseelser, og at 4de Capitel angaaer en heel Deel Bestemmelser med Hensyn til Contractsforholdet mellem Reederne og Skipperne paa den ene og Skibsfolkene paa den anden Side eller, rettere sagt, alle de Consequenser, som skulde indtræde under forskjellige Forudsætninger, der kunne møde under en Seilads, idet det ikke er Skik og Brug, at Forhøringscontracter i disse Revinger indeholde særlige Bestemmelser. Forholdet stiller sig efter min Opfattelse temmelig forskjelligt i Henseende til det 2det Capitel og det 4de. Om det kunde man indtil en vis Grad sige, at det kun angaaer saadanne Ting, som høre under Parternes Raadighed, og hvorom de altsaa frit kunne vedtage, hvad de ville, eller