

saasnart Omstændighederne nogenlunde tillade det, søger at tilvejebringe en saa let Handelsforbindelse som muligt Vest paa ved Hjælp af en Jernbane og en Vestfysthavn. Det forholder sig ganske rigtigt, at der, siden Strandbyhavnen og Strandbybanen sidst forelaae her i Thinget, er foretaget en nøagtigere Undersøgelse af det der projecterede Havneanlæg, hvilken Undersøgelses Resultater foreligger i en udførlig Afhandling, ledsaget af Overlag, Tegninger osv., til Indenrigsministeren fra den Mand, som den ærede Forepørger allerede har nævnt. Den af ham saaledes forfattede Plan er i alle væsentlige Punkter bifaldet af Regjeringens tekniske Consulent i Vandbygningsfager. Planen gaaer ud paa at bygge Havnen ikke ved selve Strandby, men derimod et Stykke Syd derfor, nemlig ved Esbjerg, saavidt jeg erindrer med 13 Fods Dybde og som en Dolkhavn, altsaa en Havn, der kun kan beselles ved Flodtid. Jeg er ikke Techniker, og jeg skal derfor afholde mig fra at have nogen selvstændig Dom om Udførligheden og Hensigtsmæssigheden af dette Arbeide. Jeg kan kun sige, at det har gjort det Indtryk paa mig, at det er et omhyggeligt udarbejdet Værk, støttet paa omstændelige, nøjagtige og samvittighedsfulde Undersøgelser af samtlige lokale Forhold, og jeg skulde tage meget fejl, om det er rigtignok længere Tid siden, at jeg har gjenemkæst det, — om ikke netop ogsaa Spørgsmaalet om Anlægget af en Havn paa Stallingen er berørt deri. Saameget erindrer jeg med Bestemthed, at selve Havneanlægget er calculeret til en Sum af 550,000 Rd. Det er imidlertid ikke den eneste Undersøgelse, Regjeringen har ladet foretage for at fremme det Hovedformaal, som det ærede Medlem nævnte, nemlig at lette vore Handelsforbindelser Vest paa. Der foreligger Undersøgelser over Omkostningerne ved Anlægget af en Bane fra Bamdrup til Strandby, hvilke allerede ere Rigsdagen bekendte fra tidligere Tid. Den dertil fornødne Sum er anslaaet til omtrent 1,250,000 Rd. Den samlede Sum, der vil medgaae til Banen og Havnen, vil altsaa paa det Allernøieste være 2 Millioner. Desuden foreligger der for Indenrigsministeriet Undersøgelser af Banelinien fra Strandby eller rettere fra Es-

bjerg igjennem det vestlige Jylland over Varde til Ringkjøbing og Holstebro, Linier, som ere beregnede at ville koste i Alt 3 Millioner. Tilvejebringelsen af en selvstændig Forbindelse med et Udsifningspunkt paa den Havn paa Vestkysten tilligemed Tilvejebringelsen af selve Havnen vilde da altsaa koste omtrent 5 Millioner. Jeg troer at alene denne Sum maatte indeholde tilstrækkelig Forklaring, jeg vil ikke engang sige Undskyldning, for at Indenrigsministeriet ikke har forelagt den Lovgivende og bevilgende Myndighed Forslag om Anlæg af disse Arbeider paa en Tid, da som bekendt Landets finantsielle Kræfter endnu høi Grad ere engagerede i de langfra fuldeendte ældre Jernbaneforetagender i den samme Landsdeel. Jeg skal meget gerne imødefomme den ærede Talers Ønske om at faae de nævnte Undersøgelser offentliggjorte, dog med et Forbehold med Hensyn til de Undersøgelsen eller Planen ledsagende detaillerede Kort osv., hvilke vanskeligt ville kunne reproduceres for Offentligheden uden usforholdsmæssige Omkostninger; men jeg troer heller ikke, at disse ere nødvendige for, at Folk, der ikke ere Technikere ex professo, skulle kunne danne sig en fuldstændig klar Forestilling om Planens Omfang og Betydning.

Krieger: I det jeg talter den ærede Minister for den Beredvillighed, som han har udtalt med Hensyn til at offentliggjøre Undersøgelserne, behøver jeg vel ikke at sige, at det ikke kunde falde mig ind at udtale min Mening om, i hvilken Detail Tegningerne bør medtages, det vil jo ved Offentliggjørelsen let kunne afgjøres. Jeg skal naturligvis ikke her indlade mig paa Spørgsmaalet om, hvorvidt der virkelig er en nødvendig Forbindelse mellem Vestfysthavnen og Seelandene Nord paa langs Kysten. Det vil jo høi Grad vanskeliggjøre Arbeidets Udførelse, dersom det skulde være en saadan nødvendig Forbindelse. Men et Punkt vil jeg bede den ærede Indenrigsminister om dog at have sin Opmærksomhed vendt paa, nemlig om de Forarbejder, der staae til Regjeringens Raadighed, virkelig ere tilstrækkelige med Hensyn til Spørgsmaalet om en Skallingehavn. Det vilde nemlig være en væsentlig Mangel, dersom det skulde vise sig, at de