

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, er Kæredes Forespørgselen for sluttet.

Man gik derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen, der var:

Forespørgsel af den 4de Lands-  
ttingsmand for 1ste Kreds (Krieger)  
til Indenrigsministeren.

**Formanden:** Den ærede Forespørger  
har Ordet.

**Krieger:** Det er kun paa Grund af de forestkrevne Former, som modsætte sig en nogenlunde fylldig Omtale af en Sag, der ikke strengt ligger for gjennem et Lovforslag, at jeg har været nødsaget til at vælge Interpellationens Form for at faae Sagen frem. Det vilde ellers have været mig kjærere at tage Sagen frem under Finantsloven; men da jeg maastee vilde have udsat mig for, at jeg ikke fik Lov til at komme frem dermed, som jeg ønskede, har jeg fremdraget den paa denne Maade, da det dog er en Sag, som man maa erkjende har megen Betydning. Det har vistnok for Alle staaet klart, at hele Statens Veivæsen, hvad enten det nu er det almindelige Hovedlandveivæsen, eller Jernbaneveivæsenet, ikke vil faae sin rette, fuldstændige og ønskelige Afslutning, medmindre man faaer en Havn paa Sjællands Vestkyst, men det er formodentlig gaaet Mange som mig, at Haab og Frygt stedsse ved dette Spørgsmaal have kæmpet mod hinanden. Der har været et meget levende Ønske, og der har været et meget bestemt Haab om, hvis det lader sig gjøre, at faae en virkelig brugelig Vestkysthavn, og dens oeconomiske Betydning under vor fremtidige Udvikling kan ikke være tvivlsom for Noget. Uigeoverfor dette Haab staaer naturligen den Frygt, at Sagen enten ikke skulde være pphjssiff eller oeconomiff mulig. Skulde den være ganske udsfordlig, er Sagen naturligiis dermed tilende. Men det, som der snarest skulde være Spørgsmaal om, er ikke den pphjssiffe Umulighed, men derimod, om

Sagen er oeconomiff mulig, naar den tages forholdsmaessigt og praktiff. Det er altsaa af den allerstørste Betydning, at man i saa Henseende faaer virkelig paalidelige Oplysninger om, hvoreledes Forholdet stiller sig. Der er visse offentlige Arbeider, hvor det kan være meget naturligt, at der, naar Regjeringen og Rigsdagen ere enige om at ønske dem hurtigt fremmede, strax gives Regjeringen den fornødne Bemyndigelse til at anvende de Midler, som behøves til et saadant Arbeides Fremme, om end ikke Enkeltheberne isforveien ere noiere undersøgte. Der kan være mange Enkeltheder, som trænge til en nærmere Undersøggelse; men man kan her berøge sig paa et Omraade, hvor man har saa megen Erfaring, saa megen techniff Dannelse til sin Raadighed, at Grændsen for de Beløb, med Hensyn til hvilke man er i Uvisshed, ikke bliver saa stor, at man jo vel efter Omstændighederne kan vilde, at Foretagendet iværksættes uden at have foregaaende aldeles usigtige Undersøggelser. Det er navnlig med Hensyn til Jernbanesager, at det i høi Grad er gaaet saaledes heri Landet. Jeg har selv arbeidet dermed, og jeg troer, at det var rigtigt, naar man vilde have noget Avorkligt gjort for at faae Jernbanesagen i Sjælland gjen-nemført. Paa den anden Side kan jeg godt forstaae, at der gives dem, som snarere finde, at det hele skulde være opsat, inbtill der var bleven foretaget udsfordlige Undersøggelser, men Spørgsmaalet er, hvad der var blevet udrettet, hvis man var gaaet den Vej. Det er let at sige det bagefter, naar man er i Besiddelse af de Goder, der ere opnaaede ved at gaae den modsatte Vej. Med Hensyn til Vandbyggningsarbeider, just ikke i Almindelighed, men med Hensyn til den Vestkysthavn, her er Spørgsmaal om, er man ganske anderledes stillet; det er meget vanskelige Arbeider, og meget tvivlsomme Forhold, om hvilke man heri Landet ikke har en saadan Erfaring, at man kan sige, at det kan senere med Lethed bearbejdes af Regjeringen, naar først Udsørgelsen er besluttet af Rigsdagen. Hvorvidt den Erfaring, der