

ver til Jernbanesporene, og bringe Canaludløbet i en helbigere Retning for Strømmen, end tidligere har været Tilfældet. En saadan Forandring vilde, naar den senere blev foretagen, kun betinge omtrent 200 Rb. større Udgift end en Forandring i dette Dødblik. Deri har jeg fundet en hyerligere Bestyrkelse for min Beslutning om at lade Tiden vise, om det er nødvendigt at foretage en Forandring. Jeg skal gjerne indrømme, at det let turde vise sig, at en saadan Forandring som den antyde langt fra vilde være tilstrækkelig til at tilveiebringe en saa raff Gjennemstrømning i Canalen, som man maatte ansee for ønskelig, men at der uden maatte andre Foranstaltninger til for at holde Canalbandet reent. I Løbet af de sidste Uger har man allerede kunnet danne sig nogen Forestilling om, hvilken Indskydelse Opfyldningen langs den søndre Side af Frederiksholms Canal vil have paa Forholdene, idet Løbet jo allerede er lukket mod Syd, den Side, hvorfra Strømmen, som den ærede Taler meget rigtigt bemærkede, i Reglen kommer, og der efter den Tid flere Gange daglig er gjort Sagtagelse om Strømmens Retning og dens Hastighed. De Tal, der udtrykke denne, synes ikke at vidne om, at Strømmen hidtil har været for svag i Canalen, idet Gjennemstrømningen stiger indtil en Mil i Timen ved en raffere Gjennemstrømning, og der kun er ganske enkelte Dage eller Tidspunkter paa Dagen, hvor Strømmen har været stillestaaende. Dette staaer jo imidlertid i Forbindelse med den urolige, stormfulde Aarstid, vi have havt, og man tør ikke med Sikkerhed drage nogen Slutning derfra og til Forholdene, som de ville vise sig om Sommeren. Jeg maa altsaa slutte med at erklære mig enig med den ærede Taler i mange Punkter, men derimod uenig med ham deri, at jeg ikke kan see nogen Foranledning til nu at standse Arbeidet, da en Standning af et saa betydeligt Arbeide og Nedsættelse af en Commission vil medføre et meget betydeligt dagligt Tab, da derhos Omkostningerne ved en Omgjørelse nu forholdsvis vilde blive meget lidet ringere, end de ville være, efterat Arbeidet er fuldført, og da jeg endelig ikke føler mig overbevist om, at den foreslaede Rettelser vil være tilstrækkelig til at opnaae det, som det

ærede Medlem ligesom jeg sætter megen Bids paa, nemlig at vedligeholde frist Vand i den Canal, der gjennemstrøker Hovedstaden i en saa stor Udstrækning.

Bloug: Idet jeg takker den høitærede Minister for den Velvillie, hvormed han i det Hele taget har indladt sig paa Sagen og besvaret min Forespørgsel, kan jeg dog ikke nægte, at det gjør mig ondt, at han ikke finder det rigtigt at foretage en Standning af Arbeidet strax, indtil der er indhentet en saglyndig Betænkning over de rimelige Følger af dets Udførelse. Det forekommer mig, at netop paa denne Tid af Aaret, da vi hver Dag kunne vente, at disse Arbeider alligevel vilde blive standse af Frostens, vil en Arbeidsstandning paa 14 Dage eller 3 Uger — thi en Commission kan arbejde hurtigt, naar den vil — ikke have det Allermindste at betyde. Vel vilde nu, efter den ærede Ministers Angivelse, Omkostningerne ved en Rettelser af Bolværkslinien blive noget større, end jeg havde antaget, men jeg kan dog ikke være enig med ham i, at man, naar man kan slippe med at give 9,000 Rb. ud, skal vente, indtil man maa betale 14,000 Rb. Hvorfor skal man ikke spare denne Tredeelsdel, naar man strax kan opnaae et rimeligt eller sikkert Skjøn over det hele Foretagendes Følger. Jeg forstaaer meget vel, at den ærede Minister ikke godt paa egen Haand — vistnok især ifølge den engang herskende administrative Etikette — kan standse en Plan, som tidligere har faaet kongelig Stadsfæstelse; men det er jo netop derfor, at jeg har stillet denne Forespørgsel og indbragt Sagen i den lovgivende Forsamling, for at give Ministeren den Anledning, som han maaskee ikke passende af sig selv kunde tage, til at underkaste Sagen en Drøftelse af virkelig Saglyndige, inden den føres videre. Det er jo ikke givet, at en Omgjørelse vil blive en Følge af et saadant saglyndigt Skjøn; det er jo muligt, at jeg og de, der ere af samme Mening som jeg, tage feil, og at Indskydelsen af Havneplanens Udførelse paa Strømforsholdene efter de Saglyndiges Skjøn vil blive endog ringere, end selv den ærede Minister antager. Hvorfor da ikke indhente et saadant Skjøn saa tidligt som muligt?