

lig i sanitair Henseende, var det ene Rigtige. Men derved vilde man dog borttage et Vand, som nu meget benyttes af smaa Skibe, og besværliggjøre Færdselen til et af Byens meest besøgte Torve, nemlig Grønt- og Fiskeforvet. Det er dog vistnok et Spørgsmaal, om man, hvis man kan bevare denne Vandforbindelse under taalelige Vilkaar, bør stille sig ved den. Jeg troer, at det væsentlige Formaal, som Havnebestyrelsen søger at opnaae, kan naaes ved at lægge en 40 Alens Quai bagved de Bygninger, der nu staae paa den vestlige Side af Havnen mellem Langebro og Knippelsbro, og at Volværtsretningen ikke i mindste Maade behøver at forandres, i ethvert Fald ikke imod Syd, som er den Side, der har Betydning for Strømforholdene. Det Eneeste, man opgiver derved, er Anlægget af det ene Pakhuus bagved Kongens Bryghuus, der, som sagt, forekommer mig at ligge ganske udenfor Havnebestyrelsens Opgave, og som der derhos ikke ligger den allerringeste Vægt paa at faae ligeoverfor de Interesser, der trues ved Havneplanens Udførelse paa den Maade, som nu stæer. Det er af disse Grunde, at jeg tillader mig at henvende den Forespørgsel til den høitagtede Indenrigsminister: Vil den høitagtede Minister ikke paahyde Kjøbenhavns Havneraad at standse de ved Udløbet af Frederiksholms Canal begyndte Inddæmningsarbejder, indtil det ved en sagtyndig Undersøgelse er godtgjort, om de ikke i høi Grad vilde forværre Strømningsforholdene i Canalen og saaledes skade Hovedstadens Sundhed og mange af dens Beboeres Velfærd?

Indenrigsministeren: Jeg maa være ganske enig med den ærede Taler heri, at den Plan, hvorefter der nu arbejdes paa en Forbedring af Kjøbenhavns Havn, maa betragtes som noget definitivt Vedtaget, og at der ikke kan være Tale om at bevirke nogen Forandring i den saaledes engang vedtagne Plan. Jeg vil altsaa fuldstændig kunne fritage mig for her at optræde som Talsmand for denne Plan i Sammenligning med de andre Planer, der i sin Tid have været fremlagte eller i alt Fald været offentlig debatterede. Spørgsmaalet reducerer sig følgende dertil: Er den senere fo-

retagne Forandring ved Udløbet af Frederiksholms Canal forsvarlig eller ikke? Jeg beklager at maatte give den ærede Taler Ret i, at denne Forandring i Planen er af et større Omfang, end jeg kan ansee for berettiget, uden at rette Vedkommendes, nemlig Indenrigsministeriets, Approbation er bleven indhentet derpaa. Hvad der har foranlediget denne Afvigelse fra Planen, er vistnok den ærede Taler ligesaa vel bekendt som mig, nemlig Hensynet til Hestebaneporenes Forlæggelse til Quaierne. Jeg troer imidlertid, at Diemebet kunde have været nået uden nogen Afvigelse fra den engang approberede Plan eller dog uden nogen saadan Afvigelse fra denne Plan, at Strømforholdene i mindste Maade vilde være blevene berørte derved, idet man nemlig havde bevaret samme Udløbspunkt for Frederiksholms Canal som det oprindeligt bestemte. Man vilde kunne have vundet de saa Alen Terrain mere der, hvor Jernbanebroen er projecteret at skulle lægges, uden at have forrykket Udløbet af Frederiksholms Canal.

Derimod kan jeg ikke være enig med den ærede Taler i hans Opfattelse af Betydningen af denne Forandring for Strømforholdene i Frederiksholms Canal. Efter de Oplysninger, der foreligge for Ministeriet, vil Forkængselen af Frederiksholms Canal overeensstemmende med den oprindelige Plan sandsynligviis bevirke en Forringelse af Strømningen gennem Frederiksholms Canal af 6 à 8 pCt. Den senere foretagne Forandring, hvorved Udløbet er flyttet omtrent 26 Fod længere mod Nord, vil bevirke, at Strømningshastigheden i Frederiksholms Canal sandsynligviis bliver istedetfor 6 à 8 pCt. 8 à 10 pCt. svagere, end den hidtil har været. Det staaer for mig, som uimodsigeligt, at Gjennemførelsen af den samlede vedtagne Havneplan i Virkeligheden vil komme til at medføre en langt større Forandring i Strømforholdene i Frederiksholms Canal end angivet i disse Tal, dog ikke paa Grund af Opfyldningen ved Siderne af Frederiksholms Canal, men paa Grund af at Strømprøfillet ved Knippelsbro, paa det nuværende snævraste Sted i Havnen, omtrent vil blive dobbelt saa stort, som det hidtil har været. Strømningen igjennem Havnens Hovedløb vil for Fremtiden være i høi Grad uhindret i Sammenligning med,