

viist baade ved at faae Planen vedtagen, ved at skynde sig med at faae den bifaldet paa vedkommende Stæder, og ved at bringe den i Udførelse og navnlig respecterer jeg den Nidsjærlighed og Virksomhed, som den unge Havnecaptain har viist. Men, saa stor en Agtelse jeg end har for enhver af disse Mænd i og for sig, kan denne Agtelse dog naturligviis ikke paalægge mig nogen Forpligtelse til at troe dem paa deres Ord, hvor deres Ord og Handlinger stride imod sund Menneskeforstand. Og det er stridende mod den sunde Menneskeforstand, at der ikke ved disse Foretagender skulde foregaae en høist skadelig Forværrelse af Strømforsholdene i Frederiksholms Canal og derved Byens Sundhedsforhold udsættes for stor Fare. Jeg har som Røgmand naturligviis hørt mig for hos forskjellige Sagkyndige, og jeg tør sige, at ligesom flere overordentlig dygtige, maaskee de dygtigste Medlemmer af det kongelige Ingenieurcorps i det Væsentlige dele min Mening, saaledes vil der ganske vist heller neppe blandt Kjøbenhavns Ræger findes stor Meningsforskel derom. — Jeg har fra et Medlem af det kongelige Sundhedscollegium, som tillige er den Mand, som meest af Alle har beskæftiget sig med de offentlige Sundhedsforhold og særligt med Kjøbenhavns, modtaget et Brev af 31te December, som jeg har hans Tilladelse til at gjøre, hvilken Brug af jeg vil, og da hans Autoritet er meget større end min, skal jeg tilsæde mig at oplæse Slutningen deraf.

„Naar Enkelte vedblive at paaataa, at Strømningshastigheden osv. ikke vil aftage, og naar de gjøre dette uden at anføre noget Beviis derfor, kun i Hovedsagen støttende sig til et Skjøn eller en enkelt løs Sagtagelse paa den nye Aarstid (December), saa kan jeg herimod anføre for det Første Beviis fra den sunde Menneskeforstand, der ikke kan forstaae, at en Strøm med Forhindring bliver ligesaa stærk som en Strøm uden Forhindring, og dernæst min egen og Andres Erfaring. Jeg har i mange Aar boet ved Frederiksholms Canal og iagttaget, hvorledes Strømmen (der i Reglen — 3 Dage af 4 — er syblig) om Foraar og Efteraar er meget stærk, om Sommeren desværre (da Vandet just trænger mest til Forhjælp) ofte meget svag.

Jeg har fremdeles i dette Efteraar og denne Vinter stadig iagttaget, at Strømmen har været svagere end sædvanlig, aldrig ret kraftig eller voldsom som tidligere, — og dette just siden den Tid, da den blev affærreret ved den nye Dæmning. Bliver nu ad Naar den nye Knippelsbro anlagt med det brede Strømløb osv., da vil det sandsynligviis blive endnu værre, og tænker man sig da en Sommeraaend, hvor Strømmen ofte er ringe nok, er det let for Enhver at gjøre den Slutning, at Vandet i Canalen omtrent vil være stillestaende og Canalen selv en forpestet Lagune.

„Naar Havnebestyrelsen desuagtet har taget sin Bestemmelse uden i Forveien at spørge nogen af de bestaaende Sundhedsautoriteter om dens Mening, da kan det neppe forsvares; hvorimod det godt lod sig forstaae, om disse Sundhedsautoriteter endnu, medens det er Tid, nedlagde Indsigelse imod, at Staden Sundhedsforhold paa denne Maade trues.“

Jeg forudsæer, at den Indvending vil møde mig, maaskee fra den høitærede Minister, men i ethvert Fald fra andre Sider, at det er forfildt. Man har sat Voldværkspæle ned; man har tilbeels beklædt dem med Planker, og man har begyndt at opfylde den Side af Frederiksholms Canal, som mindst burde opfyldes, nemlig den sydlige Side. Jeg indrømmer det, det er forfildt. Der vilde være spildt et Par Maaneders Arbejde, hvis man nu besluttede sig til at gjøre Forandring. Men jeg henstiller, om et Tab af nogle faa Tusinde Rigsdaler — thi om Mere kan der ikke være Tale, da de nedrammede Pæle, naar de ere tagne op igjen, ligegodt kunne bruges ved en forandret Retning af Voldværket — vil være for Noget at regne, ligeoverfor den Skade, som kan tilføjes mange Private og Kjøbenhavn i det Hele taget? Naar man først har fuldenbt Opdæmningen og bygget et stort Pakhuus paa Frederiksholms Canals sydlige Side, vil det ikke kunne rettes uden at bryde dette Pakhuus ned og tilbagekjøbe Grunden, som man har solgt, og saa borttage den hele Opfyldning og det vil maaskee ikke kunne gjøres for 100,000 Rigsdaler. Man vil da kun have Valget mellem dette og at opfylde hele Frederiksholms Canal, hvad der maaskee i flere Henseender, og navn-