

og af endnu en Cloak lige ved Udløbet af Canalen, og saaledes vil den nordre Strøm føre Cloakens Dynd ind i denne. Man agter efter Forlydende at gjøre det samme ved den sydligere Cloak, nemlig at forlægge dens Udløb til Langebro der, hvor Frederiksholms Canal udmunder; men saa vil accurat det samme blive Tilfældet ved sydlig Strøm, idet da denne vil føre den der udmundende Cloaks Ureenlighed ind i Canalen. En stærk Strøm i Canalen kan derhos slet ikke undværes, om man end deels har ført og deels vil føre de store Cloaker udenom; thi deels bliver der ved at være flere mindre Cloaker, der ikke kunne flyttes, deels udfastes der fra Skibene en Mængde Affald, og deels findes der under Højbro ikke mindre end 18 offentlige Priveter, som stadig afbenyttes. Naar al denne Ureenlighed flyder ud i Canalen, vil man let kunne forestille sig, hvad Virkningen vil blive, naar Vandet om Foraaret eller om Sommeren i flere Dage bliver stillestaaende. Det er altsaa ganske klart for mig, at, naar allerede nu Forholdene ved det sydlige Udløb af Frederiksholms Canal, hvor Bolkærlet fører Strømmen, der hidtil afsiges midt i Farvandet af Havfrugrunden, ind i Canalen under en stump Vinkel, ere meget middelmaadige og om Sommeren endog flette, at Tilstanden da, siger jeg, vil blive meget forværret, naar man forlænger Canalen 130 Alen og sætter den fuldkommen lodret paa Strømmen. Naar Strømmen er meget stærk, vil den ganske vist alligevel skide noget Vand tilside saavel gennem Frederiksholms Canal som gennem Christianshavns Canal; men Strømningen vil, naar Løbet bliver udbygget, blive søagere, end den nu er, og naar Hovedstrømmen bliver svag, vil der slet ikke blive nogen Strøm i Canalen. Dette er Forholdet efter Havneplanen; men nu har Havneraadet paa egen Haand gjort den Forandring i Planen, at den ikke engang sætter Frederiksholms Canal lige paa Strømmen, men i en spids Vinkel, omtrent 12 til 13 Alen længere mod Nord end den lodrette Linie, saaledes at Indløbet til Canalen bliver straaet til den modsatte Side af den, hvorfra Strømmen hyppigst løber. Det forekommer mig, at Strømforsværgelser i Frederiksholms Canal hyderligere ville forværres her-

ved, idet ganske vist ingen Strøm løber sig bage til at gaae baglænds. Strømmen i Havnen vil blive mindre, tildeels ved Borttagelsen af den hidtil midt i Farvandet liggende Havfrugrund. Naar altsaa nu Strømmen efter Grundens Borttagelse desforuden støder paa Bolkærlet ved Havnens vestlige Side, gennem hvilket den ikke kan komme, kan den kun komme ind i Frederiksholms Canal, hvis Vandet opstentes derved, at Løbet blev smallere ved Knippelsbro, men det vil formeentlig der blive bredere, end det nu er, og altsaa vil Strømmens Hastigheden i Havnen hyderligere forringes, og Umuligheden af nogen Strømning gennem Canalen ved Sommertid og i stille Veir vil blive end større. Disse Forhold forekomme mig virkelig at være faretruende for Kjøbenhavn.

Jeg har en særlig Opfordring til at tage mig af denne Sag, fordi jeg selv eier een af de Eiendomme, som nærmest ere udsatte for Følgerne af disse Foretagender, og jeg anseer det for min Pligt mod alle dem, der ere i samme Tilfælde, at bringe Sagen offentlig paa Bane og gjøre, hvad der staaer i en Enkeltets Magt, for at faae en Forandring truffen, før Arbeidet er fremmet saa vidt, at det ikke kan forandres. Det er mig ganske klart, at, naar Strømforsværgelser i Frederiksholms Canal blive endnu værre, end de nu ere, vil i Hele Somre Ingen være tjent med at bo i Canalens Nærhed. Følgen deraf vil blive, at 50 private Eiendomme vilde tabe Meget af deres Værdi, og denne er ikke ganske ubetydelig. Anslaaer man blot hver enkelt af dem til 30,000 Rbd., hvilket er meget lavt, da flere af dem ere 3 til 4 Gange saa Meget værd, vilde de repræsentere en Capital af  $1\frac{1}{2}$  Million Rigsdaler. Men det er dog ikke det Værste. Det Værste er, at Canalens Udbudsninger ville foranstellige pestagtige Sygdomme i Hjertet af Kjøbenhavn. Hvis en Epidemi hjem søger os, hvad vi desværre maae være forberedte paa, vil den finde et Brændpunkt i den midterste, tættest beboede og meest besøgte Deel af Hovedstaden. Det er de Havneraad bestaaer ganske vist af overordentligt hæderlige og dygtige Mænd; jeg respecterer i høieste Maade den Nidkærhed og Virksomhed, de have