

Thalviter: Jeg maa dog med Hensyn til, hvad den høitærede Indenrigsminister nu yttrede i Anledning af det Foredrag, vi hørte af den ærede 4de Landssthingsmand for 7de Kredts (Simony), bemærke, at, naar denne talte om en Besparelse af 20 Procent, saa opfattede jeg denne Yttring saaledes, at det stod i Forbindelse med, hvad han udtalte med Hensyn til Sjælland. Jeg troer ikke, at det kan have været hans Mening, at denne Udtalelse skulde gjælde Kjøbenhavns Amt. Efter de Forbringer, der gjøres til Veiene omkring Kjøbenhavn, og naar man seer hen til Licitationspriserne med Hensyn til de mindre Landeveie, saa vil man ikke kunne vente — idetmindst er det min Mening — en Besparelse af 20 Procent.

Simony: Jeg kan ikke undlade endnu at gjøre et Par Bemærkninger i Anledning af, hvad den ærede Minister sigt yttrede. Efter den Liste, som jeg her har, og som er uddragen af Veivæsenets Hovedbøger, vil den samlede Udgift for gamle Kjøbenhavns Amts Hovedlandeveie, selv om man gaaer ud fra den Forudsætning, som den ærede Minister gif ud fra, at Bommene indbringe 16,000 Rb. — jeg skal dog bemærke, at det forholder sig ikke saaledes nu — blive 22,000 Rb. Naar jeg nu deraf trækker de 20 pCt., som jeg mener, der kunne bespares paa de Hovedlandeveie, hvorom der her er Tale, saa bliver der tilbage 18,000 Rb., som Kjøbenhavns Amt vilde faae at udrede til Hovedlandevæsenet, altsaa 2 Rb. pr. Tde. Hartkorn idetmindste. Men jeg veed ikke, hvorfor den ærede Minister indbringer, hvad jeg talte om Besparelser, mere for Kjøbenhavns Amt end for de andre Amter; thi naturligtvis har jeg ikke meent, at de 20 pCt. spares alene for Kjøbenhavns Amt; men jeg har meent, at i det Hele alle Amter ville derved, at Bestyrelsen af Hovedlandevæsenet gaaer over til Amtsraadet, spare 20 pCt.; der kommer altsaa i saa Henseende det samme Forhold tilstede for de andre Amter som for Kjøbenhavns Amt, og altsaa er det ligeegyldigt med eller ikke med Hensyn til Sammenligningen imellem de forskjellige Amter, om man tager disse 20 pCt. Hovedsagen staaer

fast, hvormeget den ærede Minister end talte derimod, nemlig at Kjøbenhavns Amt ved at overtage Hovedlandeveiene faaer en forøget Udgift af omtrent 9 Ml. pr. Tde. Hartkorn. Den ærede Minister yttrede, at Bominntægterne ere 16,000 Rb. Ifølge Finantslovsforlaget for iaar udgjøre de imidlertid kun 14,755 Rb., og jeg skulde tage meget feil, hvis det ikke forholdt sig saa, at ved de sidst foretagne Auctioner i Mai Maaned gif de over 2,000 Rb. derunder, saa at denne Indtægt nu kun kan beregnes til c. 12,000 Rb. Det er en Erfaring fra de sidste Aar, da Jernbaneveiene ere blevne aabnede, at Bominntægterne derved ere dalede, og de ville vedblive at dale, saalænge denne Trafik paa Jernbaneveiene finder Sted. Nu kunde man vel sige, at, naar dette er Tilfældet, saa tager ogsaa Slidet paa Landeveiene af; men Erfaringen har vist, at dette ikke er Tilfældet; Slidet og de derved forårsagede Udgifter have siden den Tid, da Jernbaneveiene bleve aabnede, været de selv samme som tidligere paa de Stykker af Hovedlandeveiene og de mindre Landeveie, der ligge nærmest ved Kjøbenhavn.

Indenrigsministeren: Jeg skal kun gjøre den ganske korte Bemærkning, at jeg er overbevist om nøiagtig at have benyttet de af den ærede Landssthingsmand selv angivne Tal, endogsaa hvad Bomintraderne angaaer. Det forekommer mig, at naar det er Tale om, hvorvidt et Lovudkast som det foreliggende overhovedet skal fremmes, er Spørgsmaalet dette: Er det overhovedet ønskeligt, at Hovedlandeveiene gaae over til den communale Forsorg? og dernæst: Bliver noget Amt overbeholdt ved at overtage Hovedlandeveiene? Jeg troer altsaa ikke, at man med den ærede Landssthingsmand kan komme til at opstille en Sammenligning imellem, hvorledes de forskjellige Amter henholdsvis komme til at bære Byrden, men Spørgsmaalet maa være, om Byrden overhovedet er passende. Vilde vi vedblivende have en ligelig Byrde for alle Amter, saa seer jeg ingen anden Veie end at beholde det gamle System. Derved kunne vi opnaae Ligelighed, men vi kunne aldrig opnaae Ligelighed ved at lægge Hovedlandeveiene hen til de enkelte