

vei over paa Communen, her Frederiksberg. Det er dog ikke sagt, at det Offentlige kan være tjent dermed, thi ogsaa den Vei har, skjøndt den ikke er Hovedlandevai, en eien- dommelig Vigtighed med Hensyn til sin Beliggenhed ved Hovedstaden. Den ærede Minister vil erindre, at Frederiksberg Bakke og til- deels Vesterbro ere Hovedlandevai, men paa denne Hovedlandevai er Færdselen ikke altid den bekvemteste, og den er heller ikke meget søgt. Man ihver netop om ad Tasanveien, Smalle- gaden og gamle Kongevai, for at udgaae dette Stykke Vei, og det nærmer sig ogsaa virkelig til at være en Nødvendighed i glat Tøse, som jo er meget hyppigt i vore Vintre. Jeg troer, at ogsaa selv dette lille Hensyn maa henvende Opmærksomheden paa den Anledning, jeg tillod mig at gjøre, da jeg forrige Gang havde Drødet, nemlig at Stillingen af Veiene her umid- delbart omkring Hovedstaden opfordrer til at behandle disse Veie paa en særegen Maade, hvilket navnlig kunde skee ved at omgive Ho- vedstaden med en særegen Zone eller Belte af Veie, der var undergivet særegne Regler. For- øvrigt har den ærede Minister ved sin Udtalelse allerede vist saamegen Velvilje og Op- mærksomhed for disse Forhold, at jeg tør nære det Haab, at baade det her berørte Forhold og Repartitionsfondens Bestatningsbasis vilde blive paaagtede i selve Ministeriet, hvor det maaskee havde været at vente, at en saadan Paaagt- ning allerede havde været tilstede for længere Tid tilbage. Jeg troer, at det, der er anført om Hartkornbestatningen, gælder om flere an- dre Amter end Kjøbenhavns, ja vel om de fleste Amter her i Landet. Det er mig endogsaa be- kjendt, at eet Amt, nemlig Frederiksborg Amt, har idetmindste for et halvt Aarhundrede siden, i Følelsen af en lignende Trang, indført Noget, jeg troer det kaldes Extrahartkorn, som be- nyttes til at udjævne den Ubillighed, der frem- kommer ved Hartkornbestatningen.

Indenrigsministeren: Jeg maa takke den ærede Afd. Landsrådsmand for 7de Kred (Simony) for det Materiale, som han nu gav mig mig ihænde, og som jeg beklager ikke at have havt forrige Gang, nemlig en Opjærelse

over det henholdsvis Hartkorn og Mileantal af Hovedlandeveiene paa gamle Kjøbenhavns og Roeskilde Amter. Jeg beklager, at mit Facit af Regnestykket atter denne Gang bliver enbeel forskjelligt fra hans. Paa gamle Kjø- enhavns Amt er der 5 Mile Hovedlandevai, beregnede til 7,000 Rd. pr. Mil, altsaa 35,000 Rd.; Besparelse af 20 Procent er 7,000 Rd., Rest 28,000 Rd.; Fradrag for Bommene er 16,000 Rd., og jeg faaer saaledes ud 12,000 Rd. for Amtet at være, hvilket giver 1½ Rd. pr. Tønde Hartkorn, idet Amtet har 9,000 Tønder Hartkorn. Vil man ikke regne paa nogen Besparelse ved Amtets Bestyrelse, saa bliver det 12,000 plus 7000 Rd., altsaa 19,000 Rd., der giver 2 Rd. pr. Tønde Hart- korn. Men jeg drifter mig nu til at antage, at en Tønde Hartkorn i Kjøbenhavns umid- delbare Nærhed ikke alene har to, men fire Gange saamegen Skattevne som en Tønde Hartkorn i Hjørring eller Ringkøbing Amter. — Naar jeg antydede, at det ikke var nogen Selvfølge, at Gamle Kongevai, Børnedaams- veien osv. vedblivende sadt Amtet til Byrde, saa var det naturligtvis under Forudsæt- ning af, at det her igaar behandlede Lov- udkast, angaaende Bestyrelsen af Veivæsenet etc., blev vedtaget. Dettets § 2 lyder ganske vist paa, at der optages Fortegnelser over Lande- veiene; men Slutningen af Paragraphen lyder paa, at „disse Fortegnelser indsendes til In- denrigsministeriets Approbation, og kunne der- efter ikke underkastes nogen Forandring uden Ministeriets Samtykke“, og derved er det lige- frem givet, at Forandringer kunne finde Sted, ligesom det heller ikke forekommer mig at frem- gaae af Ordlyden af Paragraphens Begyndelse, at Alt, hvad der hidtil af Amtsrådet har væ- ret behandlet som Landevai, ogsaa for Frem- tiden skal gaae ind derunder. Skulde dette være Tilfældet, saa vilde man i et enkelt Amt, nemlig Maribo Amt, hvor man allerede har optaget en stor Deel Biveie under Amtets Forsorg, komme i stor Forlegenhed. Bestemmel- sen forekommer mig ikke at være tvivlsom, men skulde der være Tvivl i saa Henseende, saa vil der jo meget let kunne finde en Omredaction Sted.