

behandlet igaar, og som staaer i Forbindelse med det foreliggende, alene foreslaaet, at ethvert Amtsradsdistrikt skal overtage Hovedlandeveiene i Districtet, og naar Sagen ordnes paa den Maade, følger det af sig selv, at der ikke er nogen Retgrund for gamle Kjøbenhavns Amt til at fordrø, at Koeskilde skal staae Last og Brast med det. Gamle Kjøbenhavns Amt maa da troste sig med, at det i den næste Aar, hvori det har havt Veivæsen fælles med Koeskilde Amt, har havt Fordeel af dette Fælleskab. Den Anthydning altsaa, der i den Henseende er givet i Commissionens Betænkning, kan jeg ikke videre finde Anledning til at insistere paa. Hvad dernæst angaaer den Anviisning, der er givet til Rettelse for Amtet, at der nemlig skulde oprettes en ny Bom, og Bompengene forhøjes, saa er det saa langt fra, at der i Lovforslaget er taget noget Hensyn dertil, at der meget mere er paalagt Amtet nye Byrder. I Motiverne til § 4, hvori der handles om Bommene, er der sagt, at man har fundet Betænknelighed ved at optage et Forslag i Loven om nye Bommers Oprettelse, fordi et lignende Forslag tidligere ikke har fundet Billighed, navnlig hos Landsthinget. Jeg troer imidlertid ikke, at man af den Grund skulde undlade nærmere at tage dette Forslag under Overveelse. Sagens Stilling er jo nemlig nu noget anderledes end tidligere, idet der nu er Spørgsmaal om at træffe en Foranstaltning, der aabenbart vil behynde Kjøbenhavns Amt i en meget betydelig Grad. Jeg troer derfor, at der dog kunde være Anledning til, uagtet Thinget ikke tidligere har billiget det Forslag, der derom blev fremsat, paaah at tage Spørgsmaalet under Overveelse her. Hvad Spørgsmaalet om Forhøielsen af Bompengene angaaer, da er Amtet i Lovforslaget hittede derom, men dette er ogsaa et Punkt, der efter min Formening ikke hører hjemme i Lovforslaget, men maa ordnes ad administrativt Veie.

Jeg hittede, at det var saa langt fra, at der var taget noget Hensyn til det Forslag, som Commissionen har fremsat til at lette Kjøbenhavns Amts Veibyrd, at man endog havde lagt nye Byrder paa dette Amt, og jeg sigtede derved navnlig til, at det Tilskud, som hidtil har været ydet Amtet efter § 5, skal

hortsalbe. Dette Tilskud er ydet, fordi Amtet havde overtaget Vedligeholdelsen af gamle Kongevei, Værnedamsveien, Smallegade og Fasanveien, hvilke tidligere have været vedligeholdte af Domainerne eller Statskassen, og hvortil de aarlige Udgifter, saavidt jeg erindrer, om trent udgjorde noget over 1,800 Rigsdaler, i enkelte Aar 1,900 eller 2,000 Rigsdaler. Nu er det vel saaledes, at det kunde siges, at naar Veikassen hortsalder, saa er der ingen Kasse, hvoraf dette Tilskud kan ydes; men, fordi Veikassen ophører, derfor ophører jo Statskassen ikke, og det Bidrag, der er ydet dertil, kunde vel tages andetsteds fra. Foruden at Kjøbenhavns Amts Repartitionsfond saaledes skal miste dette Tilskud, er det i § 6 udtalt, at Amtet tillige skal overtage den paa Stadens Grund beliggende Hovedlandeveistrækning fra store Vibenshuus til Amtets Grændse, samt den Deel af den saakaldte Tømmerpladsvei, hvis Vedligeholdelse paahviler Veikassen. Hvad den første Deel af Bestemmelsen angaaer, er det rigtignok ikke noget Nyt, idet nemlig Amtet ogsaa hidtil har vedligeholdt dette Stykke Veie, uagtet det ligger paa Staden Kjøbenhavns Grund, og Grunden dertil antager jeg hovedsagelig har været Bequemligheds-hensyn, idet det oprindeligt har været anseet forholdsvis bequemmere og lettere for Amtet at vedligeholde denne Veistrækning i Sammenligning med, hvad den ellers vilde koste Kjøbenhavn, og til Gjengæld derfor har Kjøbenhavns Amt faaet Tilladelse til at lægge en Bom lige ved Grændsen af den egentlige By, altsaa et godt Stykke ind paa Kjøbenhavns Grund. Men nu forekommer det mig at være i høieste Grad besynderligt, at der kun tillægges Kjøbenhavns Amt Bompengene indtil videre, men at man derimod lægger Veistrækningen for bestandig over paa Kjøbenhavns Amt, idet Udskatet ikke antyder, at deri skal ske nogen Forandring; efter min Mening er det rigtignok en Selvsølge, at hvis Bompengene nogensinde skulde hortsalbe, hvis altsaa den Betingelse, der fra Amtets Side har været stillet for at overtage Vedligeholdelsen af dette Stykke Veie, hortsalder, da maa ogsaa Vedligeholdelsen af dette Stykke Veie falde tilbage til Kjøbenhavns Commune. Hvad det andet Stykke Veie, Tømmerplads-