

forøget Byrde ved den Foranstaltning, der omhandles i Udkastet. — saa vil derimod Rjøbenhavns Amtsrådsdistrikt faae en bethdelig forøget Byrde, hvilket atter ligger i, at Veienes Vedligeholdelse der koster langt mere end i Roeskilde Amtsrådsdistrikt, og deels ogsaa deri, at Roeskilde Amtsrådsdistrikt har et 33 pct. høiere Hartkorn at fordele. Udgifterne paa. Jeg skal i den Henseende oplyse, at naar man ikke trækker Bompengene fra, saa bliver Udgiften ved Hovedlandeveiene i gamle Rjøbenhavns Amt pr. Mill 7,100 Rd., medens de i Roeskilde Amtsrådsdistrikt kun udgjøre 2,200 Rd. pr. Mill, og denne forøgede Udgift hidrører fra det store Slid, der er paa Veiene nærmest ved Rjøbenhavn. Dette fremgaaer klart ved en Sammenligning af de enkelte Veie, idet saaledes den Strækning, som ligger imellem Store Vibenshuus og Rudegaard, altsaa paa Helsingørs Hovedlandevei, koster omtrent 7,857 Rd. aarligt, og den Strækning, der gaaer fra Sorte-Hest, altsaa der, hvor Distriktet begynder, ud til Hebehøjen ved Roeskilde, hvor Roeskilde Amts Grund begynder, koster omtrent 7,000 Rd. aarligt at vedligeholde, hvorimod den Deel af Hovedlandeveien, der gaaer fra Kløbstøtte ned til Thorshunde, kun koster omtrent 2,500 Rd. aarligt pr. Mill. Det sees altsaa, at det er netop det store Slid paa Veiene i Nærheden af Rjøbenhavn, der forøger Omkostningerne ved Veienes Vedligeholdelse. Nu er det vel saa, at gamle Rjøbenhavns Amt oppebærer i Bompengene et ikke ubethdeligt Beløb, efter Estimeringsnit af de sidste 10 Aar 16,500 Rd. aarligt, men selv om dette tages med i Beregningen, ville Udgifterne til Hovedlandeveiene dog udgjøre 4,050 Rd. pr. Mill om Aaret, hvilket, efter hvad jeg har bemærket, er det Dobbelte af, hvad Veiene i nogelsomhelst andet Amt i Landet koste. Denne Veibyrd bliver endnu saa meget mere trykkende, som ogsaa de mindre Landeveie i gamle Rjøbenhavns Amt koste langt mere at vedligeholde end de mindre Landeveie i de øvrige Amter; de koste saaledes i gamle Rjøbenhavns Amt 4,150 Rd. pr. Mill om Aaret, medens de ikke i noget andet Amt — med Undtagelse af Frederiksborg Amt, hvor de koste 1,260 Rd. pr. Mill om Aaret — koste over 1,100 Rd., ja, i et enkelt

Amt, Thisted, gaaer det endog ned til 500 Rd., og i et andet, Ringkjøbing, til 400 Rd. Det sees altsaa, at de mindre Landeveie i gamle Rjøbenhavns Amt koste omtrent 8 Gange saa meget at vedligeholde som de mindre Landeveie i Ringkjøbing og Thisted Amter. Gamle Rjøbenhavns Amt kan derfor betragtes at have en Strækning af mindre Landeveie af omtrent 72 Mill, et Antal, som intet andet Amt i Landet naaer.

Jeg troer altsaa, at det heraf klart vil fremgaae, at gamle Rjøbenhavns Amts Veiræsen er i høi Grad bebyrdet. Det er ogsaa Noget, som Commissionen indfaae, og derfor havde den til Vættelse for gamle Rjøbenhavns Amt foreslaaet at træffe forskjellige Foranstaltninger. For det Første havde man, dog kun løst, slaaet paa, at gamle Rjøbenhavns Amt og Roeskilde Amt fremdeles skulde danne en sælles Veicom-mune; dernæst havde Commissionen udhævet, at der kunde være Anledning til for gamle Rjøbenhavns Amts Vedkommende at tillade, at der blev oprettet en ny Bom, og endelig antydede man, at der kunde hjælpes paa Amtet ved en Forhøielse af Bompengene. Hvad nu den første Foranstaltning angaaer, nemlig, at gamle Rjøbenhavns Amt og Roeskilde Amt fremdeles skulde danne een Veicom-mune, saa maa jeg erkjende, at man vanskeligt vilde kunne reelig Begrunde den fremtidige Vedbliven af et saadant Forhold. Jeg maa imidlertid tilstaae, at det er mig personligt, der foranledigede, at den Bemærkning kom ind, og det navnlig af Hensyn til, at der kunde tænkes en Ordning, hvorunder det kunde være billigt at lade dette Fællesskab vedblive. Hvis Sagen nemlig var bleven ordnet paa den Maade, at man i Ste-det for at ophæve Veistatten, og saa overlade til Amtsdistriktene ved egne Midler at bestyre Hovedlandeveien, havde brugt den Fremgangs-maade, som tidligere har været paataant, nemlig at give Tilskud til Amterne for at overtage Hovedlandeveiene, saa var det rimeligt, at gamle Rjøbenhavns Amt vilde have erholdt en bethdelig Deel af dette Tilskud, og da kunde der heller Intet være i Veien for, at Roeskilde Amt forblev i Fællesskab med det. En saadan Ordning er imidlertid ikke foreslaaet i Lovudkastet; derimod er der i det Lovudkast, der blev