

Skad jeg forøvrigt kunde have at bemærke, skal jeg for Diebliffet ikke fremføre. Jeg troer i det Hele, at det deels vil blive berørt af andre ærede Medlemmer, og at det i alt Fald naturligere og bedre kommer under Overveielse i det Uddalg, som jeg antager, at Thinget vil nedsette om denne Sag.

Jensen: De ærede Talere, som have havt Ordet i denne Sag, synes nærmest at have havt deres Opmærksomhed henvendt paa Kjøbenhavns Amt og de dervedværende Veie. Det er jo saa naturligt, at en Repræsentant taler for den Egn, hvor han er bedst kjendt, og der kan jo ogsaa i og for sig være meget god Grund til at tale om Kjøbenhavns Amt, fordi det vel kan siges med Sandhed, at Veiene der maae anlægges noget bedre end Veiene i de øvrige Amter. Men naar den sidste ærede Taler meente, at man paa Grund heraf burde danne et særligt Veibelte af de Veie, som gaae igjennem Kjøbenhavns Amt og føre til Kjøbenhavn, saa troer jeg meget at maatte fraa raade det. Den ærede Taler vilde paa staae, at det var saa langtfra Tilfældet, at de Eiendomme, der laae nær ved Kjøbenhavn vare begunstigede ved denne Beliggenhed, at det paa ingen Maade forhøiede deres Priis. Det troer jeg ikke, at Mange vilde være enige med ham i; jeg troer netop, at Beliggenheden i Nærheden af Kjøbenhavn forhøier Priisen paa Eiendommene bethydeligt. Seer man nu hen til Amterne i Sylland, saa skal jeg bemærke med Hensyn til Hjørring Amt, hvor jeg er bedst kjendt, at vi der have svaret indtil 7 Rd. pr. Tde. Hartkorn til Amtsrepartitionsfonden. Jeg tvivler om, at noget Amt i Danmark har svaret derover, og jeg troer, at kun meget faa have svaret saameget. Derfor maa jeg ganske slutte mig til den ærede Taler, naar han siger, at det ikke kan gaae an at lægge Mere paa Hartkornet, og jeg skulde meget ønske, at man enten ved denne eller ved en særlig Lov kunde faae en Bestemmelse om, at en Deel af Amtsrepartitionsfondens Indtægter skulde tilveiebringes ved en Indkomsskat eller en Formue- og Veilighedsstat. Det gaaer virkelig ikke an, at man bliver ved at lægge paa Hartkornet, da jeg troer, at det allerede er meget høit bebyrdet.

Hjørring Amt har jo en overordentlig stor Strækning mindre Landeveie, og desuden skal det nu overtage Hovedlandeveistrækningen, som ikke er ubetydelig; alle Udgifter til Vedligeholdelsen af disse Veie skulle jo nu udredes af Amtsrepartitionsfonden. Skulde man nu tænke sig Hartkornet endnu mere bebyrdet end hidtil, hvilket bliver en Selsølg, idet Staten undslaaer sig for at vedligeholde Hovedlandeveiene, saa troer jeg, at der vil stee et saadant Amt stor Uret. Jeg troer ikke, det gaaer an; idetmindste vil jeg ikke give min Stemme til en saadan Foranstaltning. Jeg skulde derfor meget ønske, at man ikke bliver staaende ved Kjøbenhavns Amt alene med Hensyn til at danne særegne Beizoner, men at man ogsaa tager Hensyn til de særlige Forhold i Amter, hvor saa store Veistrækninger forefindes, og hvor man hidtil har været nødsaget til at svare saa høie Amtsrepartitionsfundsudgifter.

Jeg kan for mit Vedkommende bifalde, at der er eftergivet Ringkjøbing Amt 250,000 Rd. af dets Gjæld til den almindelige Veikasse; men forøvrigt kan jeg ikke rigtig ansee det for at være, som det siges, en speciel, directe Gjæld til Staten eller Veikassen; thi man maa huske paa, at Hovedlandeveiene ikke ere anlagte alene for Amternes Skyld, men ogsaa for Statens, navnlig Postvæsenets, og at Staten beholder Postvæsenet og de dermed forbundne Indtægter, og ogsaa derfor troer jeg ikke, at man med Billighed kan forlange, at de herefter bør være Amtsveie og som saadanne vedligeholdes af Amterne alene, da Staten har saa væsentlig Fordeel af dem ved Befordringen af Posterne. Jeg kan altsaa ikke gaae ind paa uden Videre at ophæve Veikassen, hvorved der vil opstaae et Tab for enkelte Amter, hvor der ikke i den nærmeste Fremtid kan være Tale om at faae Hovedlandeveiene afløste af Jernbaner, og jeg maa derfor meget raade til at tage særligt Hensyn til de Amter, som ere under saadanne Forhold, som her nævnt.

Rettelser.

Sp. 278, Lin. 3 f. n.: „møgtigste“ læs: „vigtigste“