

gamle Kongebet og de andre Veie omkring Frederiksberg, der ikke ere Andet end Sogneveie; men da Statskassen tilbød at give Halvbeelen, saa gav Amtet den anden Halvdeel, for at faae Ende paa Sagen; derfor er det ikke billigt nu at gjøre det til Pligt for Amtsrådet at overtage det Hele, naar Statskassen ikke længere giver sit Tilbud. Til den Byrde, der saaledes er paalagt Amtsrådet med Hensyn til Veiene i Frederiksberg Sogn, komme nu endvidere Veiene fra Vibenshuus og maaftæe den gamle Jernbane, hvilket ogsaa er noget Nyt; Kjøbenhavns Amt bebyrdes i Et væk mere og mere, og jeg finder det meget betænkeligt at gaae ind paa denne Lov, naar der ikke kan staaes Amtet flere Indtægter enten ved Bomme, eller hvis man ikke vil have saadanne, da ved at paalægge de tilgrændsende Amter at give passende Bidrag til Veivæsenet i Kjøbenhavns Amt. Dette Sidste mener jeg navnlig, man kunde gjøre, thi naar de blive frie for Bompenge, finder jeg det rimeligt, at de give anden Erstatning for at fjøre paa Veiene. Jeg troer, at Enhver vil erkjende, at det er billigt og retfærdigt, at dette steer; jeg skal foreløbigt indskrænke mig hertil.

**Christensen:** Ligesom jeg i det Hele taget kan sige, at jeg med stor Betænkelighed og for en Deel med stor Bekymring har læst det Lovudkast, der er Gjenstand for vor Forhandling i dette Dieblit, saaledes finder jeg det at være en Pligt i Særbeleshed for mig at aflægge det formelige Vidnesbyrd, at jeg for Kjøbenhavns Amts Vedkommende aldeles maa tiltræde de Ytringer, vi nylig have hørt af den ærede Taler, der baade som Grundeier og som mangeaarigt Amtsrådsmedlem har en særlig Opfordring til at udtale sig om denne Sag og ligeledes for regne paa, at der vil tillægges hans Stemme den store Vægt, den virkelig fortjener i dette Spørgsmaal. Jeg forsikrer, at det er min Overbevisning, at, naar man kjender til Forholdene i Kjøbenhavns Amt og kjender Noget til Forholdene udenfor, saa at man kan anstille en Sammenligning, er det aldeles ikke for stærke Ord eller for overdrevent, naar han med alvorlig Betoning har sagt, at han ikke troer, at Amtets Hartform kan bære de nye Byr-

der, som, hvis Lovudkastet bliver ophøiet til Lov, ville blive det paalagte. Efter at have aflagt dette Vidnesbyrd om dette specielle Spørgsmaal, maa jeg endnu, hvad der ogsaa nærmest vedkommer dette Amt, tillade mig, ligesom den forrige ærede Taler, at udtale, at Amtets særlige Veliggenhed ved Hovedstaden opfordrer og forpligter Staten til, navnlig med Hensyn til Veivæsenet, at tage særlige Hensyn, som ikke altid have været iagttagne eller have været søgt iagttagne, men som her forekommer mig at være ganske tilfældige; ja, det synes endogsaa, som om Staten gaaer i en heelt modsat Retning; jeg ibetmindste kan ikke see Andet og maa derfor afvente nærmere Oplysninger fra den ærede Ministers Side, før jeg kan være istand til at overbevise mig om, at den Byrde, der nu lægges paa Kjøbenhavns Amt — jeg sigter herved navnlig til de to Veistrækninger, den ene ved Vibenshuus og den anden ved Tømmerpladsen, og eventuelt ogsaa Veien, hvor Jernbanen til Valby hidtil har gaaet, — ogsaa virkelig med Retfærdighed kan overføres paa Amtet.

Jeg tilstaaer, at i dette Dieblit formaaer jeg ikke at see Andet end, at det er en Uret. Det er overhovedet, saavidt jeg veed, en anerkjendt Sag, ibetmindste i nogle af Europas større Lande, at Veie, umiddelbart omkring en Hovedstad, maae behandles paa en ganske særlig Maade, at der med Hensyn til dem ligesom maa dannes en Zone, der er undergivet særlige Regler, f. Ex. at de anlægges og vedligeholdes langt solidere, end Anlægget og Vedligeholdelsen behøver at være i fjernere Dele af Landet, og at der med Hensyn dertil ogsaa tillægges dem Resources, der ikke ubelukkende udskrives fra den umiddelbare Omegn. Man har ikke hidtil ret haft Die for denne, jeg troer man kan sige, Sandhed. Man har ad forskellige Veie, f. Ex. ved Bidrag fra Domainerne, ved Bomme o. s. v., søgt at komme den nærmeste Omegn til Hjælp, men jeg nægter ikke, at jeg troer, at en omhyggeligere og strengere Undersøgelse maatte lede til, at navnlig for Danmarks Vedkommende den umiddelbare Omegn ved Hovedstaden burde danne en Zone for sig selv med Hensyn til Veivæsenet. Jeg kunde ønske, at de Herrer, der muligviis maatte helde